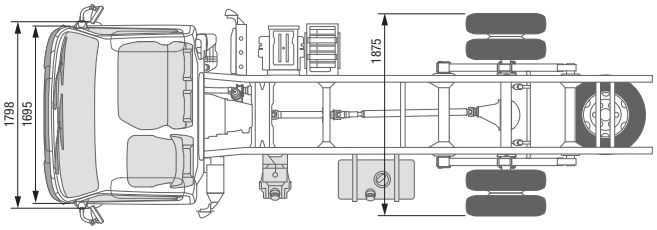
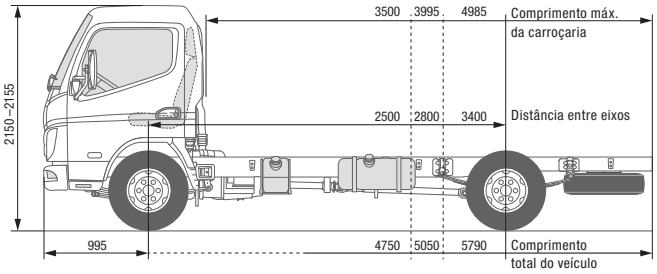
FUSO – A Daimler Truck Group Brand







CANTER 6S15
VOLANTE À ESQUERDA

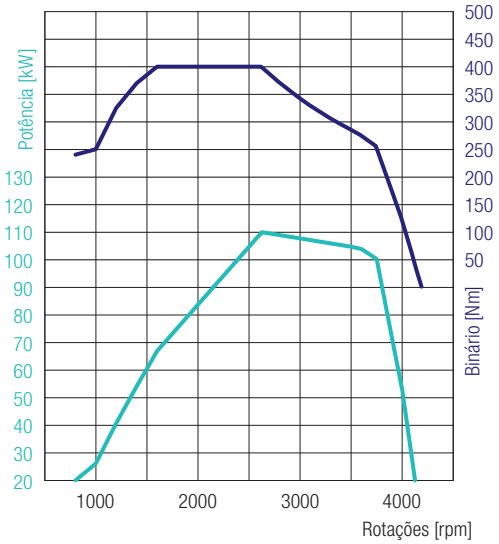
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		6S15		
Tipo de cabina / ocupantes			Standard, cabina simples / 3	
Código de modelo FUSO		FEA51BL4SEB7	FEA51CL4SEB7	FEA51EL4SEB7
DIMENSÕES [MM]				
Distância entre eixos		2500	2800	3400
Comprimento total		4640	4990	5790
Comprimento cabina			1510	
Largura total			1875	
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca		1798 / 1695	
Altura total		2155	2155	2150
Largura de via	À frente / atrás		1390 / 1435	
Altura do quadro (na extremidade)		790	800	785
Distância ao solo			165	
Cabina até eixo traseiro		1975	2275	2875
Cabina até extremidade quadro		3230	3530	4270
Comprimento máx. carroçaria[2)]		3500	3995	4985
Largura do quadro			700	
Balanço dianteiro			995	
Balanço traseiro		1145	1195	1395
Eixo dianteiro até início carroçaria			625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria			100	
PESO [KG]				
Peso vazio[1)]		2255	2270	2300
	À frente[1)] / atrás[1)]	1540 / 715	1535 / 735	1550 / 750
Peso total / peso total de tração autor.			6000 / 9000	
Cargas sobre os eixos[1)]	À frente / atrás		2300 / 4360	
Capacidade do reboque	Com / sem travão		3000 / 750	
Capacidade de carga chassis[1)]		3745	3730	3700
POTÊNCIA CALCULADA				
Velocidade máx.	km/h		141	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	10,2	11,4	13,4
	Entre paredes	11,4	12,4	14,6

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





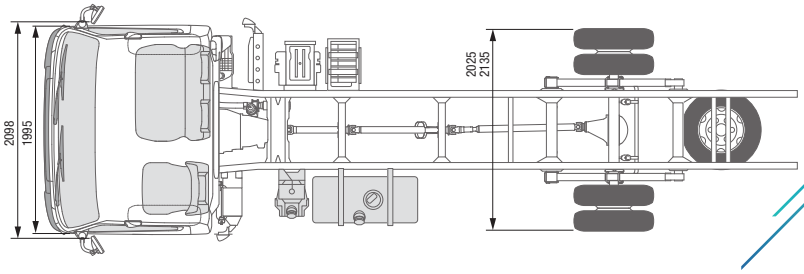
CANTER 6S15
VOLANTE À ESQUERDA

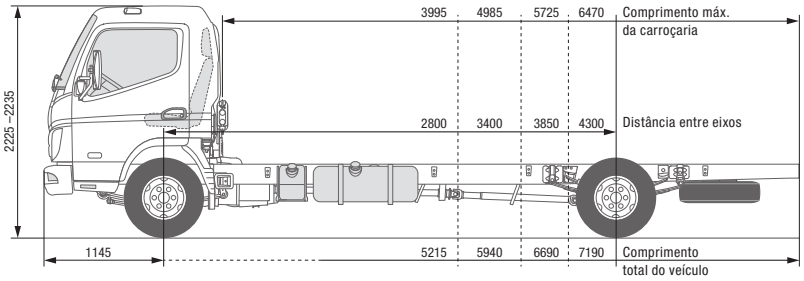
4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm @ 1600 rpm
110 kW @ 2626 rpm

MOTOR (EURO VI)			
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler	
Número de cilindros		4 em linha	
Cilindrada		2998 cm^3	
Potência máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm	
Binário máx.		400 Nm / 1600 rpm	
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km	
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A	
Tratamento posterior de gases de escape		DPF + SCR	
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	
	Relação de transmissão	1:0,644	1:0,638
	Rotações à potência máxima	1500 rpm	
CADEIA CINEMÁTICA			
Caixas de velocidades	Modelo	Caixa manual, 5 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás	
	Relação de transmissão	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / atrás 5,494	
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,444	
CHASSIS			
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F200T / R030T	
	Capacidade de carga à frente / atrás	2300 kg / 4360 kg	
Pneus		205/75 R16C 113/111 Q	
		Pneus duplos atrás	
Roda		16 x 5.5 K-115-8 – 5 parafusos nas rodas	
Direção		Volante à esquerda	
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (235 × 40)	
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa	
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)	
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Volume do depósito de combustível		70 litros	
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))	

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







CANTER 7C15
VOLANTE À ESQUERDA

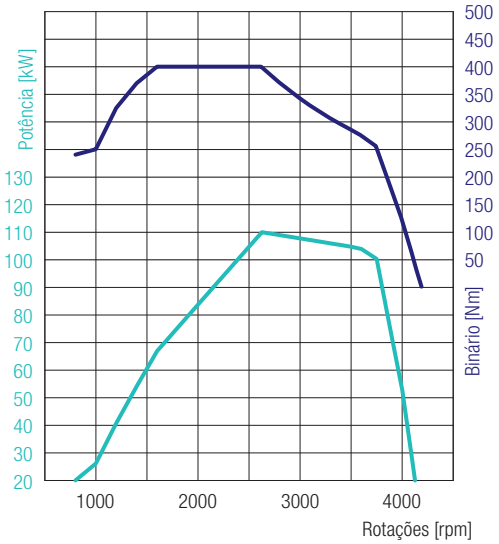
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C15			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Código de modelo FUSO		FEB71CL4SEB7	FEB71EL4SEB7	FEB71GL4SEB7	FEC71HL4SEB7
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2800	3400	3850	4300
Comprimento total		5140	5940	6690	7190
Comprimento cabina		1625			
Largura total		2025			2135
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995			
Altura total		2225	2225	2225	2235
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1560			1665 / 1670
Altura do quadro (na extremidade)		845			840
Distância ao solo		185			
Cabina até eixo traseiro		2275	2875	3325	3775
Cabina até extremidade quadro		3545	4270	5020	5520
Comprimento máx. carroçaria [2]		3995	4985	5725	6470
Largura do quadro		750			850
Balanço dianteiro		1145			
Balanço traseiro		1195	1395	1695	1745
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio [1]		2560	2595	2615	2655
	À frente [1] / atrás [1]	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945
Peso total / peso total de tração autor.		7490 / 10990			
Cargas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis [1]		4940	4905	4885	4845
POTÊNCIA CALCULADA					
Velocidade máx.	km/h	130			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	10,4	12,2	13,8	15,2
	Entre paredes	11,8	13,8	15,2	16,6

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





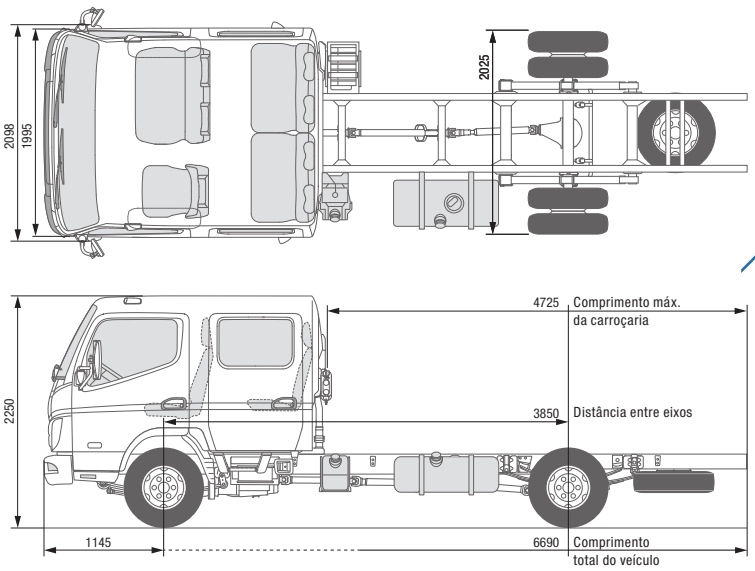
CANTER 7C15
VOLANTE À ESQUERDA

4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm @ 1600 rpm
110 kW @ 2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Binário máx.		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	Caixa manual, 5 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / atrás 5,494		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,875		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)		
Pneus		205/75 R17.5C 124/122 M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





CANTER 7C15D
VOLANTE À ESQUERDA

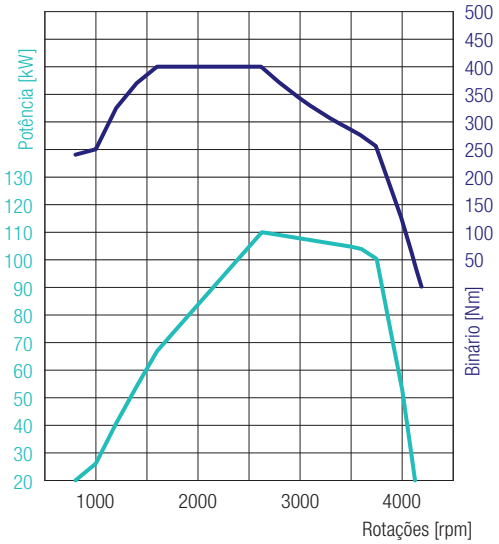
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C15D
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina dupla / 7
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEB7
DIMENSÕES [MM]		
Distância entre eixos		3850
Comprimento total		6690
Comprimento cabina		2625
Largura total		2025
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995
Altura total		2250
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1560
Altura do quadro (na extremidade)		845
Distância ao solo		185
Cabina até eixo traseiro		2325
Cabina até extremidade quadro		4020
Comprimento máx. carroçaria[2)]		4725
Largura do quadro		750
Balanço dianteiro		1145
Balanço traseiro		1695
Eixo dianteiro até início carroçaria		1625
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100
PESO [KG]		
Peso vazio[1)]		2830
	À frente[1)] / atrás[1)]	1840 / 990
Peso total / peso total de tração autor.		7490 / 10990
Cargas sobre os eixos[1)]	À frente / atrás	3100 / 5740
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750
Capacidade de carga chassis[1)]		4670
POTÊNCIA CALCULADA		
Velocidade máx.	km/h	130
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	13,8
	Entre paredes	15,2

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





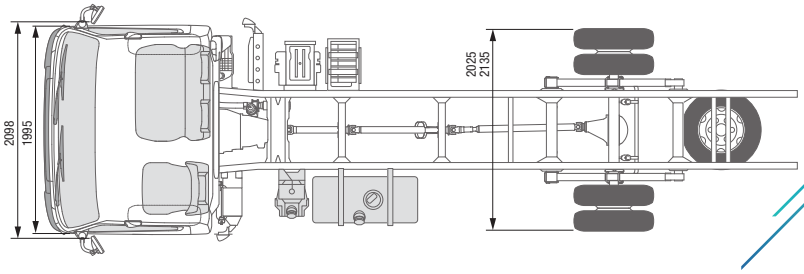
CANTER 7C15D
VOLANTE À ESQUERDA

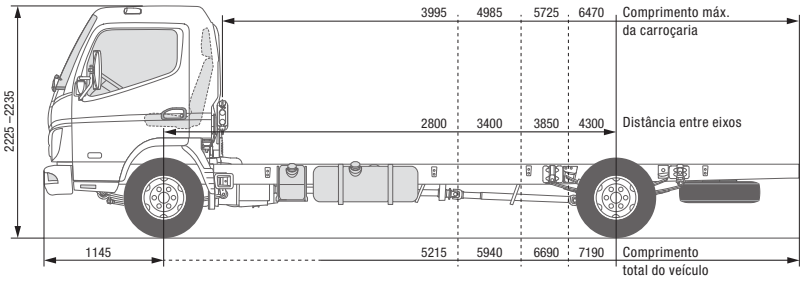
4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm @ 1600 rpm
110 kW @ 2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Binário máx.		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	Caixa manual, 5 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / atrás 5,494		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,875		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3100 kg / 5740 kg		
Pneus		205/75 R17.5C 124/122 M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







CANTER 7C15 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

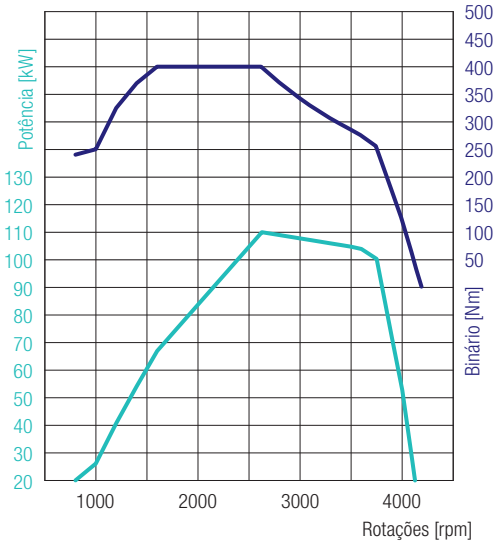
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C15			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Código de modelo FUSO		FEB71CL3SEB7	FEB71EL3SEB7	FEB71GL3SEB7	FEC71HL3SEB7
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2800	3400	3850	4300
Comprimento total		5140	5940	6690	7190
Comprimento cabina		1625			
Largura total		2025			2135
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995			
Altura total		2225	2225	2225	2235
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1560			1665 / 1670
Altura do quadro (na extremidade)		845			840
Distância ao solo		185			
Cabina até eixo traseiro		2275	2875	3325	3775
Cabina até extremidade quadro		3545	4270	5020	5520
Comprimento máx. carroçaria[2)]		3995	4985	5725	6470
Largura do quadro		750			850
Balanço dianteiro		1145			
Balanço traseiro		1195	1395	1695	1745
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio[1)]		2575	2610	2630	2670
	À frente[1)] / atrás[1)]	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945
Peso total / peso total de tração autor.		7490 / 10990			
Cargas sobre os eixos[1)]	À frente / atrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis[1)]		4925	4890	4870	4830
POTÊNCIA CALCULADA					
Velocidade máx.	km/h	130			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	10,4	12,2	13,8	15,2
	Entre paredes	11,8	13,8	15,2	16,6

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





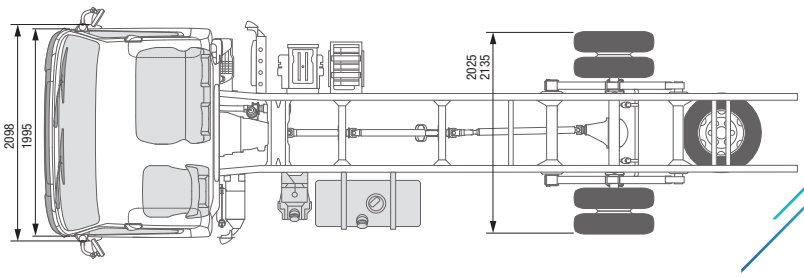
CANTER 7C15 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

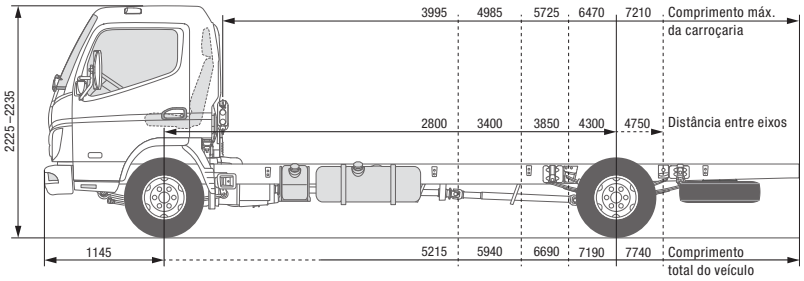
4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm @ 1600 rpm
110 kW @ 2626 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		110 kW (150 CV) / 2626 rpm		
Binário máx.		400 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	DUONIC® 2.0: caixa automatizada com embraiagem dupla, 6 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / atrás 5,397		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,875		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3100 kg / 5680 kg		
Pneus		205/75 R17.5C 124/122 M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







CANTER 7C18
VOLANTE À ESQUERDA

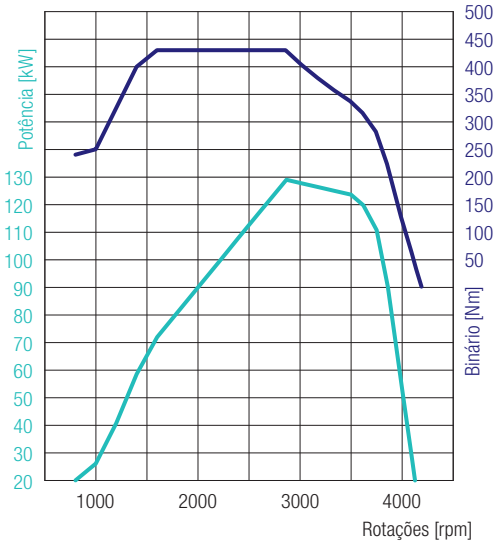
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18				
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3				
Código de modelo FUSO		FEB71CL4SEB8	FEB71EL4SEB8	FEB71GL4SEB8	FEC71HL4SEB8	FEC71KL4SEB8
DIMENSÕES [MM]						
Distância entre eixos		2800	3400	3850	4300	4750
Comprimento total		5140	5940	6690	7190	7740
Comprimento cabina				1625		
Largura total			2025		2135	
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca			2098 / 1995		
Altura total			2225		2235	
Largura de via	À frente / atrás		1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura do quadro (na extremidade)			845		840	845
Distância ao solo				185		
Cabina até eixo traseiro		2275	2875	3325	3775	4225
Cabina até extremidade quadro		3545	4270	5020	5520	6070
Comprimento máx. carroçaria[2)]		3995	4985	5725	6470	7210
Largura do quadro			750		850	
Balanço dianteiro				1145		
Balanço traseiro		1195	1395	1695	1745	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria				625		
Distância recomendada entre cabina e carroçaria				100		
PESO [KG]						
Peso vazio[1)]		2560	2595	2615	2655	2675
	À frente[1)] / atrás[1)]	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Peso total / peso total de tração autor.				7490 / 10990		
Cargas sobre os eixos[1)]	À frente / atrás	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Capacidade do reboque	Com / sem travão			3500 / 750		
Capacidade de carga chassis[1)]		4940	4905	4885	4845	4825
POTÊNCIA CALCULADA						
Velocidade máx.	km/h			130		
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre paredes	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





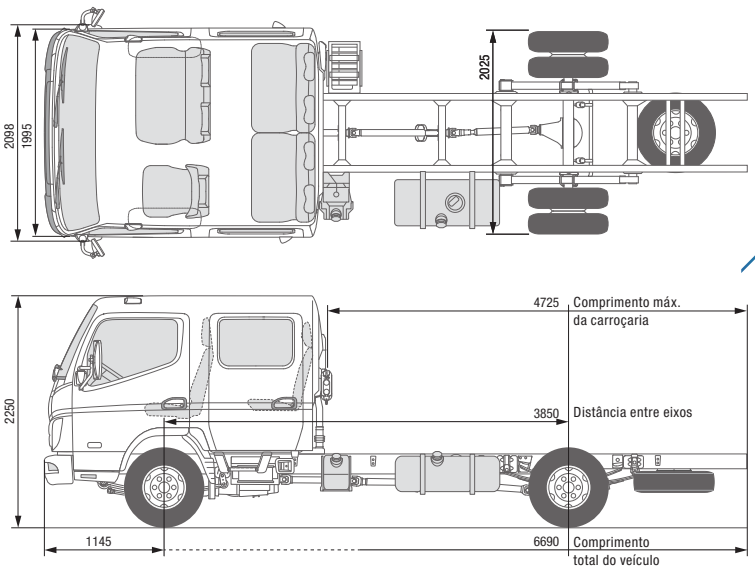
CANTER 7C18
VOLANTE À ESQUERDA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm @ 1600 rpm
129 kW @ 2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Binário máx.		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	Caixa manual, 5 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / atrás 5,494		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,875		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3,1/5,8 t (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Pneus		205/75 R17.5C 124/122 M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





CANTER 7C18D
VOLANTE À ESQUERDA

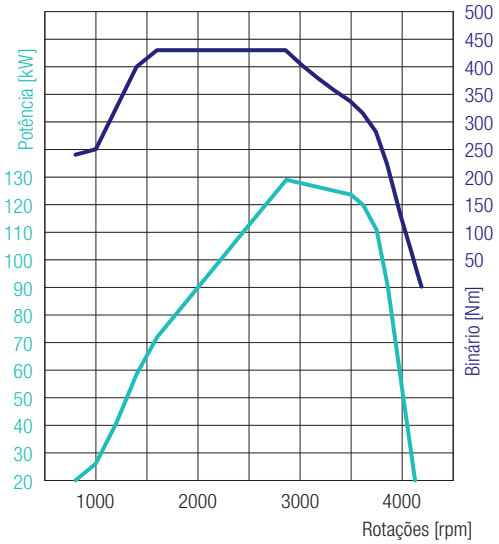
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18D
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina dupla / 7
Código de modelo FUSO		FEB71GL4WEB8
DIMENSÕES [MM]		
Distância entre eixos		3850
Comprimento total		6690
Comprimento cabina		2625
Largura total		2025
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995
Altura total		2250
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1560
Altura do quadro (na extremidade)		845
Distância ao solo		185
Cabina até eixo traseiro		2325
Cabina até extremidade quadro		4020
Comprimento máx. carroçaria[2)]		4725
Largura do quadro		750
Balanço dianteiro		1145
Balanço traseiro		1695
Eixo dianteiro até início carroçaria		1625
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100
PESO [KG]		
Peso vazio[1)]		2830
	À frente[1)] / atrás[1)]	1840 / 990
Peso total / peso total de tração autor.		7490 / 10990
Cargas sobre os eixos[1)]	À frente / atrás	3100 / 5740
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750
Capacidade de carga chassis[1)]		4670
POTÊNCIA CALCULADA		
Velocidade máx.	km/h	130
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	13,8
	Entre paredes	15,2

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





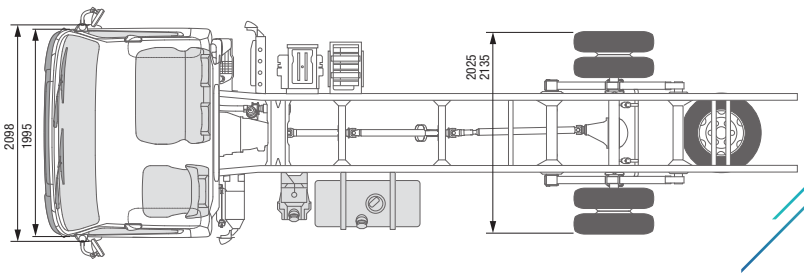
CANTER 7C18D
VOLANTE À ESQUERDA

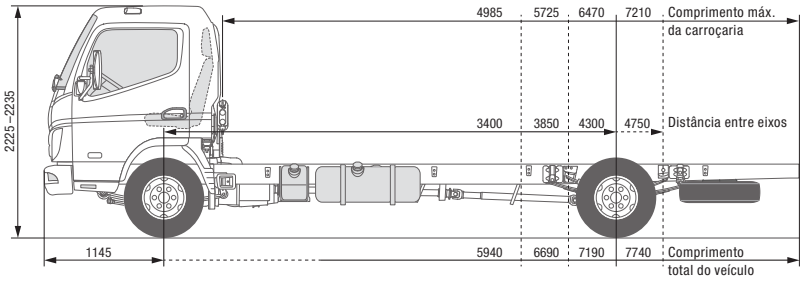
4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm @ 1600 rpm
129 kW @ 2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Binário máx.		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	Caixa manual, 5 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / atrás 5,494		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,875		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3100 kg/5740 kg		
Pneus		205/75 R17.5C 124/122 M		
		otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







CANTER 7C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

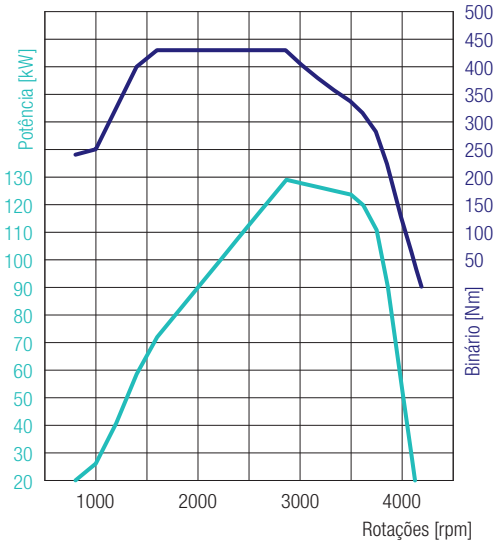
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Código de modelo FUSO		FEB71EL3SEB8	FEB71GL3SEB8	FEC71HL3SEB8	FEC71KL3SEB8
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		3400	3850	4300	4750
Comprimento total		5940	6690	7190	7740
Comprimento cabina		1625			
Largura total		2025		2135	
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995			
Altura total		2225		2235	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altura do quadro (na extremidade)		845		840	845
Distância ao solo		185			
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3775	4225
Cabina até extremidade quadro		4270	5020	5520	6070
Comprimento máx. carroçaria [2]		4985	5725	6470	7210
Largura do quadro		750		850	
Balanço dianteiro		1145			
Balanço traseiro		1395	1695	1745	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio [1]		2610	2630	2670	2690
	À frente [1] / atrás [1]	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Peso total / peso total de tração autor.		7490 / 10990			
Cargas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis [1]		4890	4870	4830	4810
POTÊNCIA CALCULADA					
Velocidade máx.	km/h	130			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre paredes	13,8	15,2	16,6	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





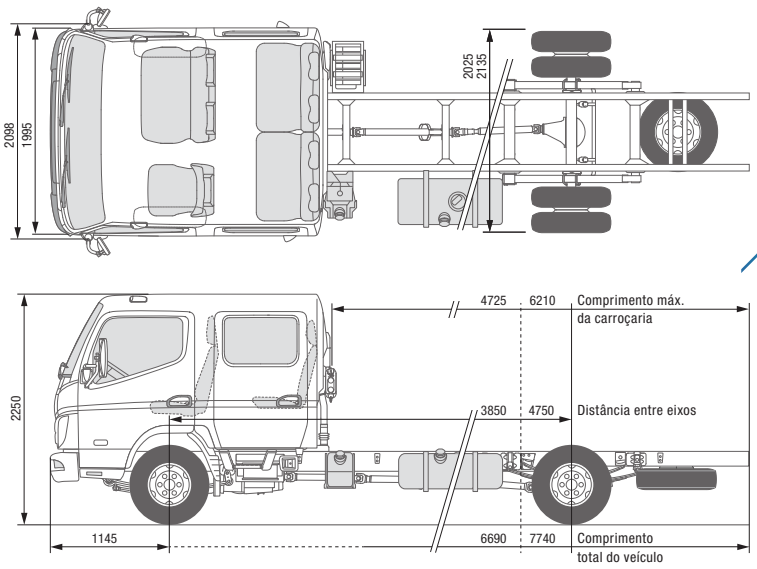
CANTER 7C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm @ 1600 rpm
129 kW @ 2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Binário máx.		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	DUONIC® 2.0: caixa automatizada com embraiagem dupla, 6 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / atrás 5,397		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,875		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Pneus		205/75 R17.5C 124/122 M		
		otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





CANTER 7C18D DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

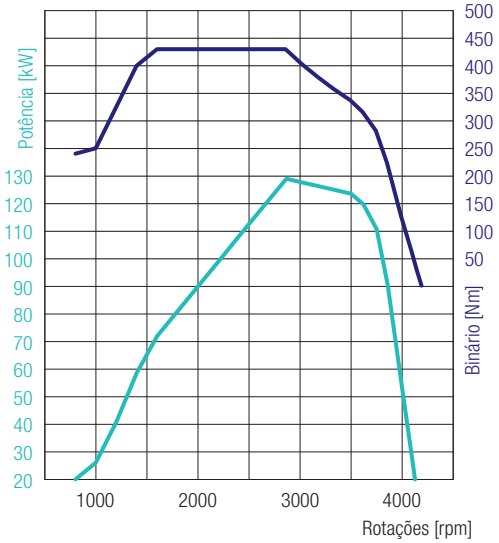
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18D	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina dupla / 7	
Código de modelo FUSO		FEB71GL3WEB8	FEC71KL3WEB8
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		3850	4750
Comprimento total		6690	7740
Comprimento cabina		2625	
Largura total		2025	2135
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995	
Altura total		2250	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1560	1665 / 1670
Altura do quadro (na extremidade)		845	
Distância ao solo		185	
Cabina até eixo traseiro		2325	3225
Cabina até extremidade quadro		4020	5070
Comprimento máx. carroçaria[2)]		4725	6210
Largura do quadro		750	850
Balanço dianteiro		1145	
Balanço traseiro		1695	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		1625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio[1)]		2850	2910
	À frente[1)] / atrás[1)]	1860 / 990	1905 / 1005
Peso total / peso total de tração autor.		7490 / 10990	
Cargas sobre os eixos[1)]	À frente / atrás	3100 / 5740	3100 / 5640
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750	
Capacidade de carga chassis[1)]		4650	4590
POTÊNCIA CALCULADA			
Velocidade máx.	km/h	130	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	13,8	16,6
	Entre paredes	15,2	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





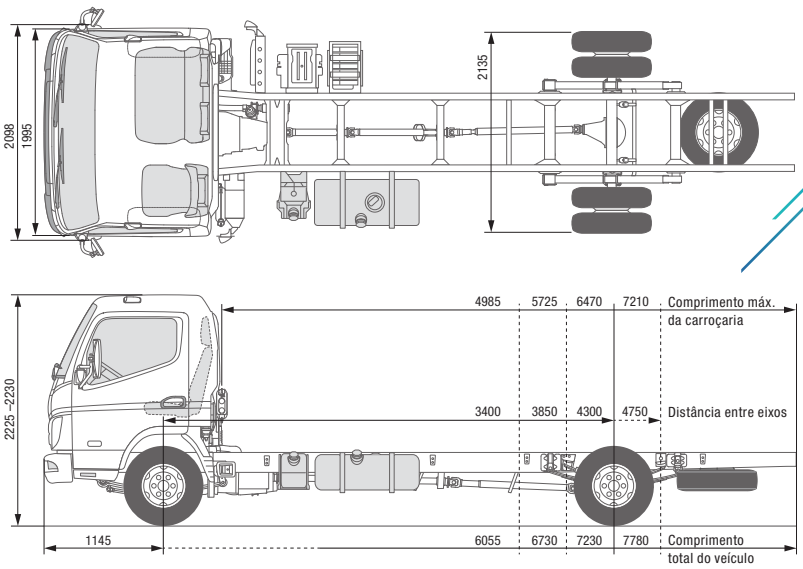
CANTER 7C18D DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm @ 1600 rpm
129 kW @ 2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Binário máx.		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	DUONIC® 2.0: caixa automatizada com embraiagem dupla, 6 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / atrás 5,397		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	4,875		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)	
Pneus		205/75 R17.5C 124/122 M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A(EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

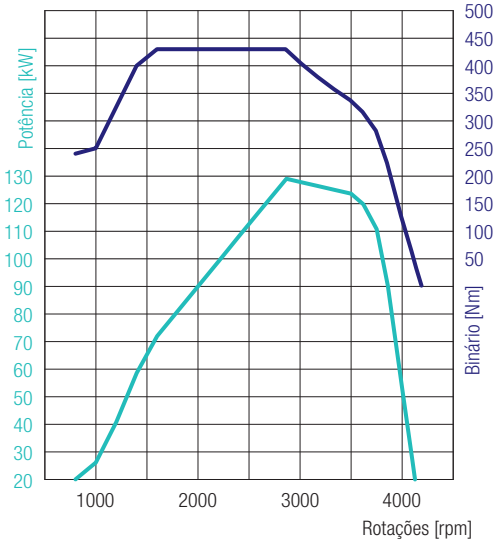
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Código de modelo FUSO		FECX1EL3SEB8	FECX1GL3SEB8	FECX1HL3SEB8	FECX1KL3SEB8
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		3400	3850	4300	4750
Comprimento total		5940	6690	7190	7740
Comprimento cabina		1625			
Largura total		2135			
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995			
Altura total		2230		2225	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1670			
Altura do quadro (na extremidade)		845	850	845	
Distância ao solo		185			
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3775	4225
Cabina até extremidade quadro		4345	5020	5520	6070
Comprimento máx. carroçaria[2)]		4985	5725	6470	7210
Largura do quadro		850			
Balanço dianteiro		1145			
Balanço traseiro		1395	1695	1745	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio[1)]		2615	2645	2680	2700
	À frente[1)] / atrás[1)]	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Peso total / peso total de tração autor.		8550 / 12050			
Cargas sobre os eixos[1)]	À frente / atrás	3100 / 5800			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis[1)]		5935	5905	5870	5850
POTÊNCIA CALCULADA					
Velocidade máx.	km/h	129			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre paredes	13,8	15,2	16,6	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90 % de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados. As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
VOLANTE À ESQUERDA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm @ 1600 rpm
129 kW @ 2865 rpm

MOTOR (EURO VI)				
Modelo		Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler		
Número de cilindros		4 em linha		
Cilindrada		2998 cm^3		
Potência máx.		129 kW (175 CV) / 2865 rpm		
Binário máx.		430 Nm / 1600 rpm		
Filtro de partículas Diesel		Vida útil de cerca de 300000 km		
Alternador		Corrente alternada 12 V, 140 A		
Tratamento posterior de gases de escape		SCR + DPF		
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange	62 kW com flange	31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Rotações à potência máxima	1500 rpm		
CADEIA CINEMÁTICA				
Caixas de velocidades	Modelo	DUONIC® 2.0: caixa automatizada com embraiagem dupla, 6 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás		
	Relação de transmissão	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / atrás 5,397		
Relação de transmissão eixo traseiro	Relação	5,714		
CHASSIS				
Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F350T / R035T		
	Capacidade de carga à frente / atrás	3100 kg/5800 kg		
Pneus		205/75 R17.5C 124/122M		
		Pneus duplos atrás, otimizados em relação à resistência ao rolamento		
Roda		17.5 x 6.0-127-9 – 6 parafusos nas rodas		
Direção		Volante à esquerda		
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo		
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras		
	À frente / atrás	Travão de disco (252 × 40)		
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa		
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)		
Suspensão	À frente / atrás	Meia mola de lâminas com amortecedor e estabilizador		
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas		
Volume do depósito de combustível		100 litros		
Sistema elétrico	Baterias	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		