

AUTOCÁVADO



Autonomia

eCANTER

A Fuso eCanter 100% elétrica

Logística urbana
em movimento.



READY
TO
WORK

A eCanter 100% elétrica em resumo

Conheça-a num ápice!



4 classes de peso

4.25T | 6.0T | 7.49T | 8.55T



6 Distâncias entre eixos

2.500 mm	2.800 mm	3.400 mm
3.850 mm	4.450 mm	4.750 mm



Capacidade de carga

Até 16 europaletes



Autonomia

Entre 70-300km
dependendo da versão



3.5m a 7.2m
Comprimento Carroçável



Configuração versátil

Até 42 combinações de carroçarias e categorias.



2 opções de cabine

Standard (1.695mm)
Confort (1.995mm)



3 módulos de bateria

Pack S 41.3kW
Pack M 82.6kW
Pack L 123.9kW



Modos de carregamento

AC MAX. 22 kW
DC MAX. 104 kW



Uma força de trabalho eletrizante! Urbana, Fiável, e Segura.

Com 4 classes de peso e 42
variantes, é certo que irá
encontrar a eCanter ideal
para o seu negócio.

Nova eCanter 100% elétrica

Uma nova potência
que conecta o futuro
da logística urbana.



Uma poderosa força logística

Um total de 42 variantes combinadas é composto por 4 classes de peso, 6 distâncias entre eixos, 2 tipos de cabina e 3 opções de packs de baterias.

O FUSO eCanter é o primeiro camião eléctrico produzido em série em uso no mundo que demonstrou a sua fiabilidade. Já cobriu um total de mais de quatro milhões de quilómetros – ou seja, mais de 100 voltas ao mundo – totalmente eléctrico, sem emissões locais e silencioso.



PACOTES DE BATERIAS PEQUENAS, MÉDIAS E GRANDES

A FUSO equipou a Next Generation eCanter com três opções para as baterias: S, M e L:

As baterias LFP (fosfato de ferro de lítio) são menos dependentes de matérias-primas como o níquel, o cobalto ou o manganês.

Capacidade nominal das baterias:

S - 41,3 kWh (autonomia de pelo menos 70 km)

M - 82,6 kWh (autonomia de pelo menos 140 km)

L - 123,9 kWh (autonomia de pelo menos 200 km)*/**

É utilizável 94% da capacidade nominal da bateria.

Um sistema de arrefecimento por água eficaz mantém sempre a bateria à temperatura ideal, ajudando a prolongar o seu tempo de vida útil.

* Os dados relativos à autonomia baseiam-se em resultados em condições de teste limitadas. A economia de eletricidade (EE) pode variar de acordo com várias condições externas, como, por exemplo, carga, estilo de condução, condições meteorológicas, idade da bateria, opções do veículo. Por conseguinte, a autonomia é uma estimativa que depende da utilização individual do veículo e destes fatores externos. A autonomia real pode ser inferior ou superior ao valor mencionado.

** Os valores foram obtidos sob as seguintes condições: condições de carga: 50 % de carga útil, tipo de carroçaria: caixa fechada; temperatura ambiente: 20 °C, idade da bateria média.

AUMENTO DA AUTONOMIA ATIVO E PASSIVO

A Next Generation eCanter tem várias funções que ajudam a maximizar a autonomia do veículo com os níveis de “modo de recuperação” que ajudam o condutor a regenerar a energia da travagem, devolvendo-a à bateria e, assim, aumentando a autonomia do veículo.

PACOTE DE MELHORIA DO DESEMPENHO

O pacote de melhoria do desempenho especial inclui:

- Para-brisas aquecido
- Volante aquecido
- Melhor isolamento da cabina
- Banco do condutor aquecido

A utilização destas características, enquanto se desliga o aquecimento regular da cabina, assegura o conforto do condutor e poupa energia, que é depois utilizada para aumentar a autonomia.

Condições de ensaio

Autonomias Estimadas

Modelo eCanter	Pacote de Bateria	Autonomia (km)			
		Condições de Operação			
		Normal (20°C)	Verão (30°C)	Inverno (-5°C Conforto)	Inverno (-5°C Eco)
4S15	S (41,3 kWh)	120	100	70	100
7C18	L (123,9 kWh)	300	270	200	250
9C18	L (123,9 kWh)	280	250	200	240



Condições de carga: 50%

Caixa considerada: Contentor

Baterias: (meio do ciclo de vida)

Temperatura Ambiente: 20°C

Modo Conforto: Cabine mantida a 25°C

Modo Eco: Cabine a 12°C

Baterias: a 10°C

Outros ensaios

4S15 S (41,3 kWh): 70-120 km*

6S15e M (82,6 kWh): 140-190 km*

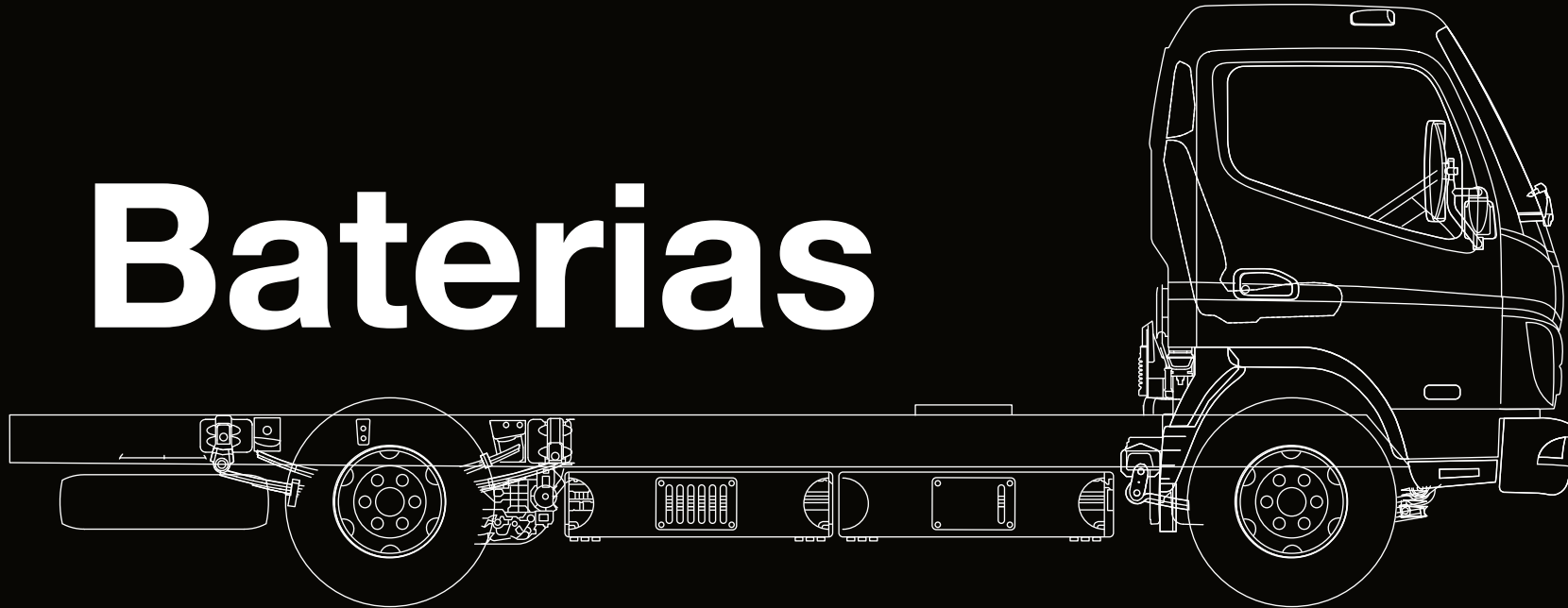
7C18 L (123,9 kWh): 200-300 km*

9C18 L (123,9 kWh): 200-280km*

* Os valores de autonomia baseiam-se em resultados de testes em condições de teste limitadas. O consumo de electricidade (EE) pode variar dependendo das condições externas, tais como carga, estilo de condução, tempo, idade da bateria e opções de veículo. Portanto, a autonomia é uma estimativa dependendo da utilização individual do veículo e destes factores externos. A autonomia real pode ser inferior ou superior ao valor declarado. Os valores foram determinados sob as seguintes condições: Condição de carga de 50% de carga útil, estrutura de caixa, temperatura ambiente de 20°C e uma idade média da bateria. O tempo de carga depende de vários factores, tais como a capacidade de carga do veículo, a capacidade de carga da estação de carga, o estado de carga (SoC da bateria, bem como a temperatura ambiente e da bateria. Os valores baseiam-se em valores empíricos determinados internamente sob condições otimizadas de temperatura ambiente de 20°C.

**READY
TO
RECHARGE**

Baterias



Conceito “Flexible Battery” Infraestrutura de carregamento*

	TAMANHO S	TAMANHO M	TAMANHO L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh 
	Máx. 11 kW	Máx. 22 kW	
Tempo de Carregamento (SoC 0-100%)	4h 12min	4h 54min	6h 00min
	70 kW PICO	104,4 kW PICO / 70kW CONT.	
Tempo de Carregamento (SoC 20-80%)	0h 24min Ou 90% em 36 min (até 70kW)	0h 26min Ou 90% em 44 min (até 104kW)	0h 26min Ou 90% em 1h15 min (até 104kW)

* O tempo de carregamento depende de vários fatores como a capacidade de carregamento do veículo, a capacidade da estação de carregamento, o estado de carregamento da bateria e a temperatura ambiente e da bateria. Os valores baseiam-se em valores empíricos determinados internamente na condição ideal de 20 °C.

Se consegue imaginar, a eCanter pode alcançar



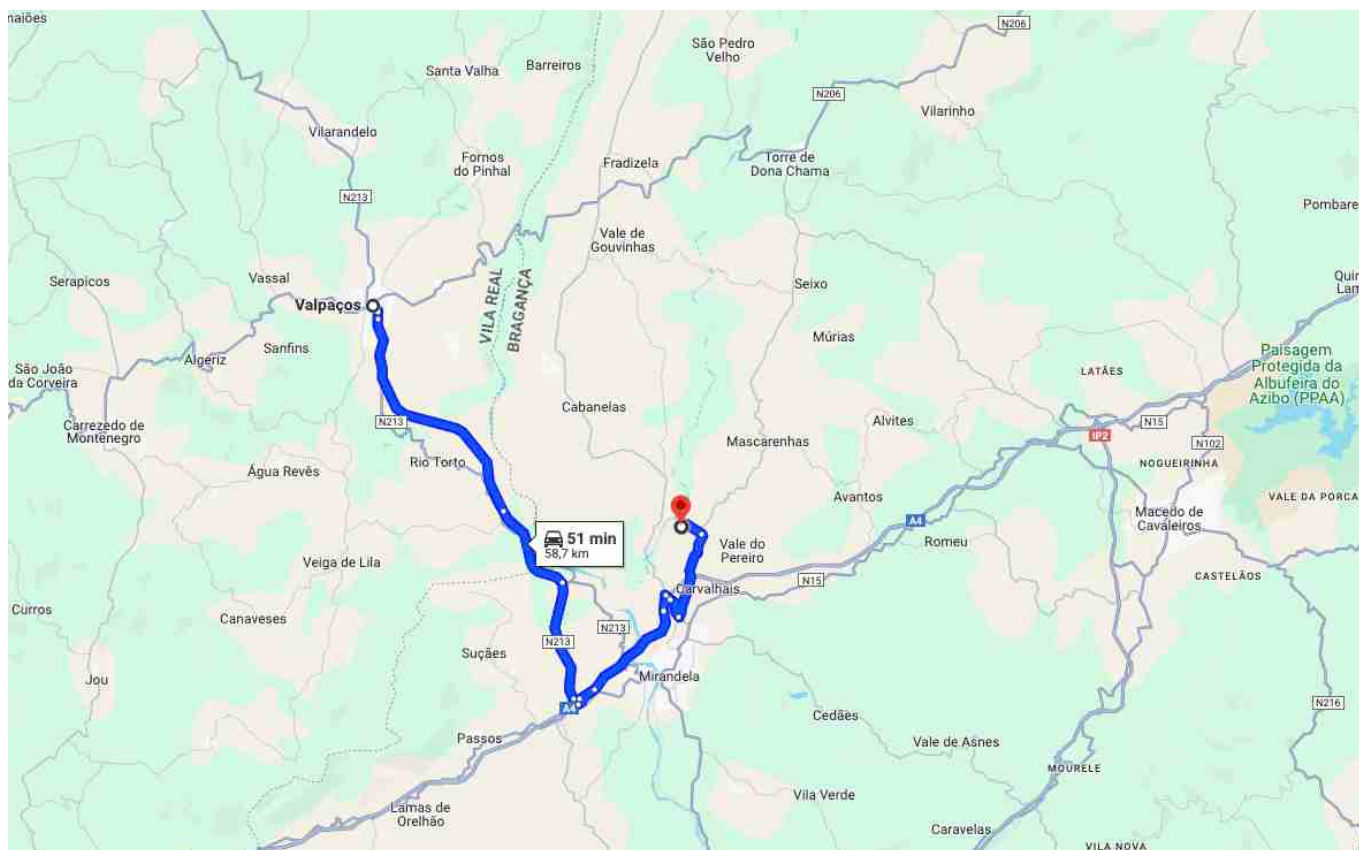
Apresentamos um cenário otimizado em Mirandela, com uma rota única que se adapta à autonomia do nosso camião sustentável eCanter 4S15e C S (41,3 kWh), que varia entre 70-100km* e percursos com a distância máxima de 65 km. Esta jornada, é planeada para abranger um número significativo de entregas possível dentro dessa autonomia, garantindo eficiência e segurança. A estimativa de autonomia tenta levar em consideração o relevo do território e as condições da estrada.

Cenário 1

- Partida de Vila Boa, Mirandela
- Carvalhais;
- Vale de Salgueiro;
- São Pedro Velho;
- Regresso à base: Estimativa de carga de bateria quando regressado à base: 15km.

Distância Total Percorrida

64km



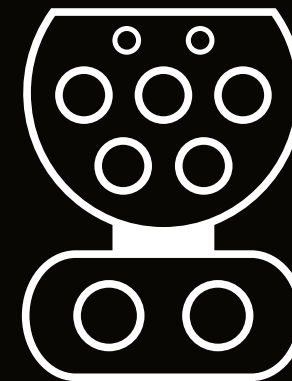
Cenário 2

- Vila Boa, Mirandela
- Valpaços;
- Regresso à base: Estimativa de carga de bateria quando regressado à base: 20km.

Distância Total Percorrida

59km

As rotas demonstradas foram simuladas através de I.A. e não foram testadas em ambiente real. Deste modo, são apenas de carácter ilustrativo e hipotético não podendo ser consideradas como garantia de desempenho efetivo. As imagens de mapa do Google Maps utilizadas neste documento são propriedade e estão protegidas pelos direitos autorais da Google.



Flexibilidade de Carregamento

CA Máx. 22kW
CC Máx. 104kW

CARREGUE EM QUALQUER LADO COM CA E CC

Ao contrário de outros camiões ligeiros elétricos, a Next Generation eCanter é também compatível com a tecnologia de carregamento CA (corrente alternada), mais económica, não requerendo estações de carregamento CC (corrente contínua), usadas para carregamento de alto desempenho.

A potência para carregamento CA é de 11 kW (bateria S) e até 22 kW (baterias M e L).

Os clientes podem encomendar a unidade de carregamento correspondente da Siemens diretamente à Autocávado.

O carregamento CA aumenta a usabilidade da eCanter, devido ao facto de haver carregadores CA disponíveis para carregamento intermédio em quase todo o lado.

UNIDADE DE ACIONAMENTO ELÉTRICA E EFICIENTE

A Next Generation eCanter tem uma unidade de acionamento elétrico altamente eficiente, o MAE (módulo de acionamento elétrico).

É composto por um motor e eixo elétricos: Novo motor elétrico de última geração com acionamento síncrono de ímanes permanentes e arrefecimento por água.

Duas opções:

129 kW pico / 110 kW cont.

110 kW pico / 85 kW cont.

O motor elétrico proporciona um binário máximo superior em toda a faixa de velocidade quando necessário, mas é mais silencioso e suave e tem baixa vibração.

A tecnologia do eixo elétrico permite uma transmissão compacta com um diferencial integrado e sem eixo motor.

**READY
TO
START**

Garantia



3 ANOS
GARANTIA*
100.000 km

*	Todos os modelos	Manutenção Periódica
Garantia Base	3 anos ou 100.000 km	Nas revisões em anos ímpares (1º Ano, 3º Ano, 5º Ano, etc) apenas é substituído o fluido, da direcção assistida e lubrificados os brincos das molas. Todas as outras operações implicam apenas verificação de níveis e estado dos componentes.
Baterias de tracção	6 Anos ou 200 000 Km	
Motor eléctrico, Inversor (EMCM) e caixa redutora	5 Anos ou 180.000 Km	
Faróis, Ar condicionado e Bateria de 12 V	1 Ano	Nas revisões em anos pares (2º Ano, 4º Ano, etc), são substituídos os restantes fluídos, anticongelante, fluído de travões, caixa redutora, diferencial e ainda direcção assistida e lubrificação dos brincos das molas.
Garantia anticorrosão por perfuração	3 Anos (Cabina)	

MAKES *E* WORK

50 ANOS
CANTER
EM PORTUGAL

AUTOCÁVADO



AUTOCÁVADO

www.autocavado.pt/fuso/ecanter

A Autocávado está empenhada numa política de evolução contínua dos seus conteúdos digitais e impressos, reservando-se o direito de alterar especificações, cores e preços sem aviso prévio. Assim, as informações contidas nesta brochura servem apenas como orientação. Embora a Autocávado envide todos os esforços no sentido de assegurar que as especificações se encontram corretas à data da publicação, deverá sempre contactar o seu Concessionário autorizado Fuso para obter as informações mais atualizadas. Devido a limitações próprias do processo de impressão, as cores reproduzidas na presente brochura poderão diferir ligeiramente das cores reais da pintura e dos materiais. Todas as marcas mencionadas nesta brochura são propriedade dos respectivos detentores.

O fabricante reserva-se o direito de realizar alterações ao desenho, forma, cor e especificação durante o período de entrega, desde que essas alterações, tendo em conta os interesses do vendedor, possam ser consideradas razoáveis em relação ao comprador. Nenhum direito pode ser derivado unicamente de símbolos ou números utilizados pelo vendedor ou fabricante para descrever uma encomenda ou o objeto de uma encomenda. As ilustrações podem mostrar acessórios e artigos de equipamento especial que não fazem parte da especificação standard. As cores podem diferir ligeiramente das apresentadas na brochura, devido às limitações do processo de impressão. Esta brochura pode também conter modelos e serviços que não estão disponíveis em Portugal. Esta brochura proporciona uma indicação geral da gama de modelos, características, equipamento especial e/ou cores disponíveis. Alguns dos modelos, características, equipamento e/ou cores especiais podem não estar disponíveis em determinado momento, ou podem só estar disponíveis numa especificação diferente. Além disso, alguns modelos, características, equipamento especial e/ou cores podem estar disponíveis apenas em combinação com outros. Para informações atualizadas e mais específicas em relação à gama de modelos, características, equipamento especial e/ou cores disponíveis, bem como respetivos preços, queira contactar a Autocávado, concessionário autorizado Fuso Trucks em Viana do Castelo e Centro Fuso Trucks em Póvoa de Varzim.

Parque Industrial de Laúndos, Lotes 25/26
4570-311, Laúndos
Póvoa de Varzim - Portugal
252 600 010 (Chamada para a Rede Fixa Nacional)

Saiba mais em www.autocavado.pt/fuso/ecanter



AUTOCÁVADO