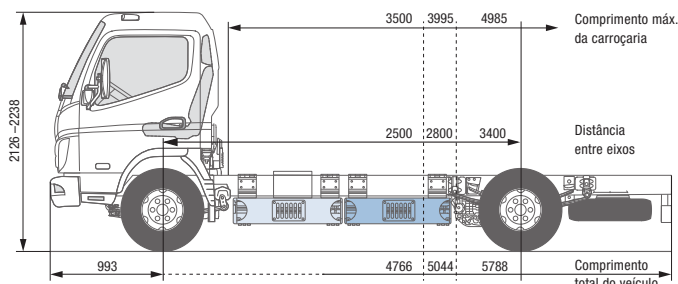
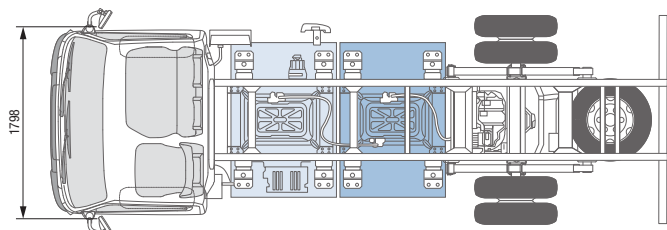




FICHAS TÉCNICAS

eCANTER MY23



eCANTER 4S15e

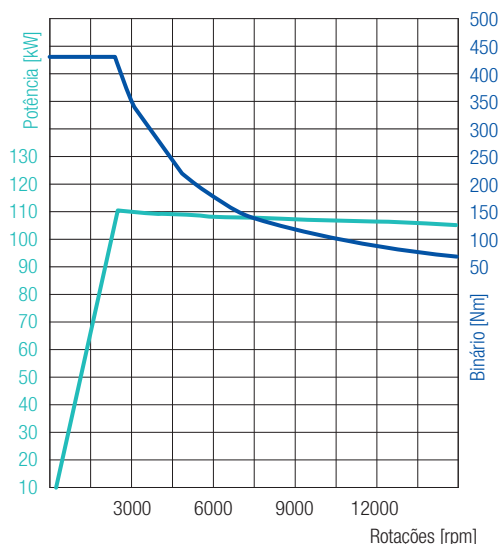
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Tipo de modelo		84000211	84000311	84000511	84001511
Código de modelo FUSO		FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3
DIMENSÕES (MM)					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4766	5044	5788	
Comprimento cabina		1510			
Largura total		1869			
Largura cabina		1798			
Altura total		2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Largura de via	À frente / atrás	1390 / 1435			
Altura do quadro (na extremidade)		150			
Distância ao solo		260		250	
Cabina até eixo traseiro		1975	2278	2781	
Cabina até extremidade quadro		3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		3500	3995	4985	
Largura do quadro		701			
Balanço dianteiro		993			
Balanço traseiro		1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO (KG)					
Peso vazio ¹⁾		2515	2525	2550	3025
	À frente / atrás	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Peso mínimo veículo		2705	2715	2740	3215
Peso total admissível		4250			
Cargas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	2600 / 4500			
Capacidade de carga chassis ²⁾		1735	1725	1700	1225
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	9,8	10,8	12,8	
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4S15e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variedade de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomia ⁴⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 115		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

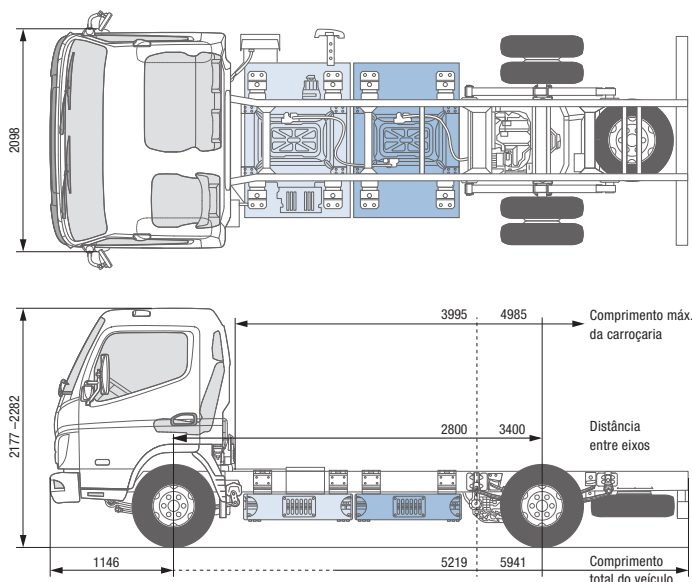
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 4C15e

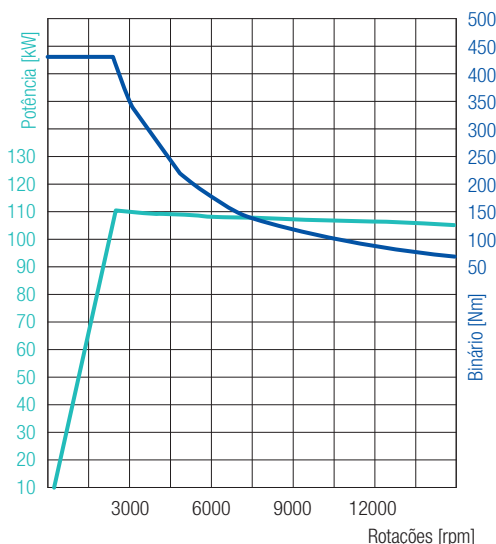
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4C15e		
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3		
Variante de bateria		S		M
Tipo de modelo		84002311	84002511	84003511
Código de modelo FUSO		FEBVKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3
DIMENSÕES (MM)				
Distância entre eixos		2800	3400	
Comprimento total		5219	5941	
Comprimento cabina			1631	
Largura total			1924	
Largura cabina			2098	
Altura total		2186–2282	2148–2282	2177–2273
Largura de via		À frente / atrás	1655 / 1490	
Altura do quadro (na extremidade)			152	
Distância ao solo		260	265	
Cabina até eixo traseiro		2275	2875	
Cabina até extremidade quadro		3510	4310	
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		3995	4985	
Largura do quadro			752	
Balanço dianteiro			1146	
Balanço traseiro		1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria			625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria			100	
PESO (KG)				
Peso vazio ¹⁾		2670	2690	3160
		À frente / atrás	1587 / 1103	1675 / 1485
Peso mínimo veículo		2860	2880	3350
Peso total admissível			4250	
Cargas sobre os eixos ¹⁾		À frente / atrás	2600 / 4500	
Capacidade de carga chassis ²⁾		1580	1560	1090
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE				
Velocidade máx.		km/h	89	
Diâmetro viragem mín. (m)		Entre passeios	10,2	12,0
		Entre paredes	11,6	13,4

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 4C15e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variedade de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	470	940
Autonomia ⁴⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:36

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 115		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

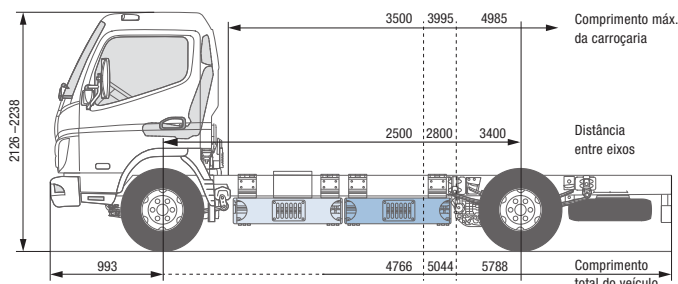
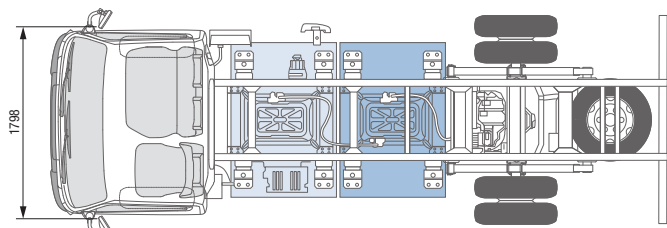
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 6S15e

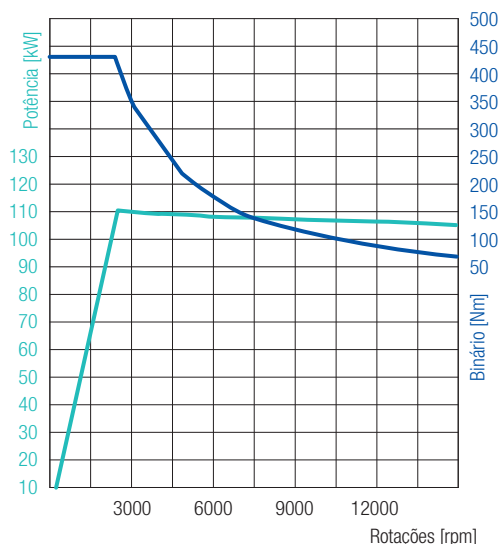
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		6S15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S		M	
Tipo de modelo		84004212	84004312	84004512	84005512
Código de modelo FUSO		FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1
DIMENSÕES (MM)					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4766	5044	5788	
Comprimento cabina			1510		
Largura total			1869		
Largura cabina			1798		
Altura total		2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Largura de via		À frente / atrás	1390 / 1435		
Altura do quadro (na extremidade)			150		
Distância ao solo		260		250	
Cabina até eixo traseiro		1975	2279	2879	
Cabina até extremidade quadro		3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		3500	3995	4985	
Largura do quadro			701		
Balanço dianteiro			993		
Balanço traseiro		1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria			625		
Distância recomendada entre cabina e carroçaria			100		
PESO (KG)					
Peso vazio ¹⁾		2515	2525	2550	3025
		À frente / atrás	1408 / 1107	1428 / 1122	1603 / 1422
Peso mínimo veículo		2705	2715	2740	3215
Peso total admissível			6000		
Cargas sobre os eixos ¹⁾		À frente / atrás	2600 / 4500		
Capacidade de carga chassis ²⁾		3485	3475	3450	2975
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.		km/h	89		
Diâmetro viragem mín. (m)		Entre passeios	9,8	10,8	12,8
		Entre paredes	10,8	12,0	14,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 6S15e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variedade de bateria	S		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomia ⁴⁾	km	70	140

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Suspensão / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 115		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

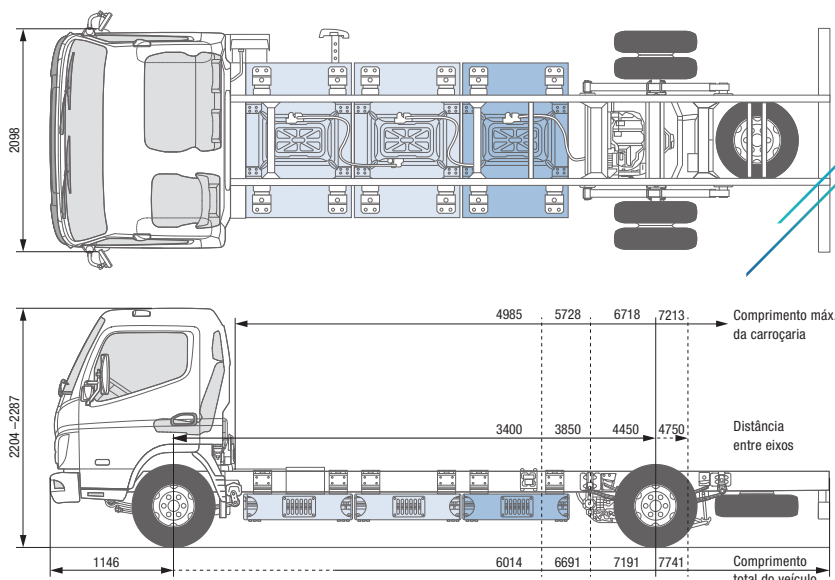
As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA



MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Conforto, cabina simples / 3

Variante de bateria

M

Tipo de modelo

84006515

84006715

84006815

84006915

Código de modelo FUSO

FEC7KELDSEU2

FEC7KGLDSEU2

FEC7KHLSEU2

FEC7KKLDSEU2

DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos

3400

3850

4450

4750

Comprimento total

6014

6691

7191

7741

Comprimento cabina

1631

Largura total

2126

Largura cabina

2098

Altura total

2214–2287

2213–2286

2206–2261

2204–2281

Largura de via

À frente / atrás

1665 / 1660

Altura do quadro (na extremidade)

212

Distância ao solo

255

275

270

Cabina até eixo traseiro

2875

3325

3925

4229

Cabina até extremidade quadro

4310

5060

5560

6110

Comprimento máx. da carroçaria²⁾

4985

5728

6718

7213

Largura do quadro

850

Balanço dianteiro

1146

Balanço traseiro

1395

1695

1595

1845

Eixo dianteiro até início carroçaria

625

Distância recomendada entre cabina e carroçaria

100

PESO (KG)

Peso vazio¹⁾

3245

3270

3295

3320

À frente / atrás

1720 / 1525

1733 / 1537

1746 / 1549

1760 / 1560

Peso mínimo veículo

3440

3465

3490

3515

Peso total admissível

7490

Cargas sobre os eixos¹⁾

À frente / atrás

3100 / 5990

Capacidade de carga chassis²⁾

4245

4220

4195

4170

DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.

km/h

89

Diâmetro viragem mín. (m)

Entre passeios

12,4

13,8

15,6

16,6

Entre paredes

13,8

15,8

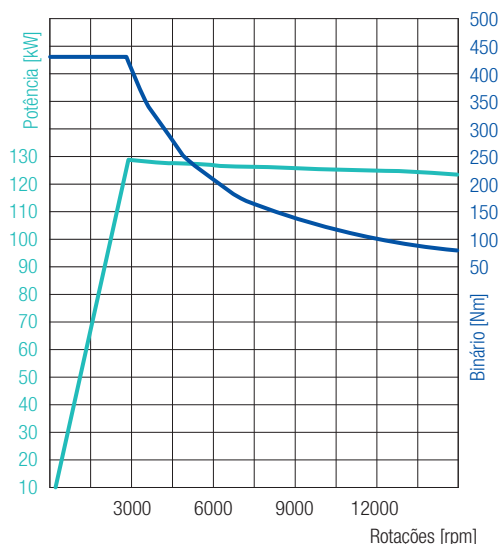
17,2

18,0

¹⁾ O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

²⁾ Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	900	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

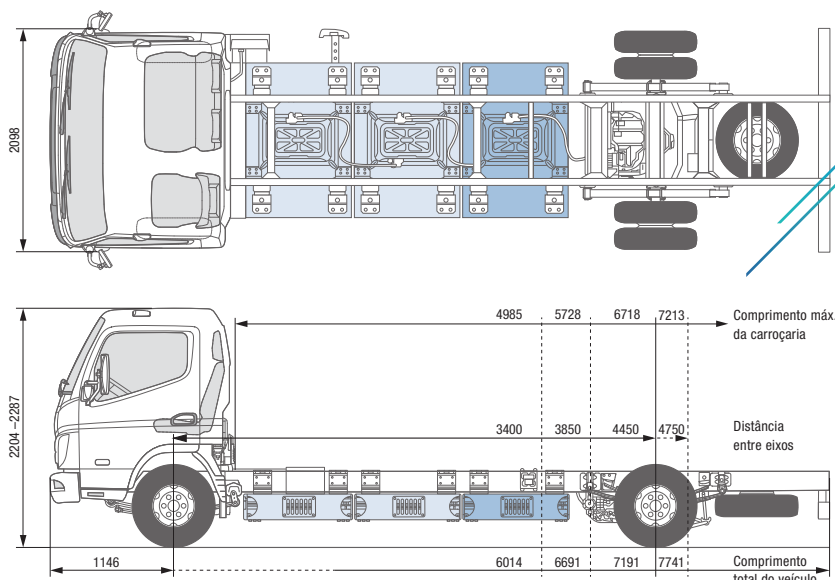
As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

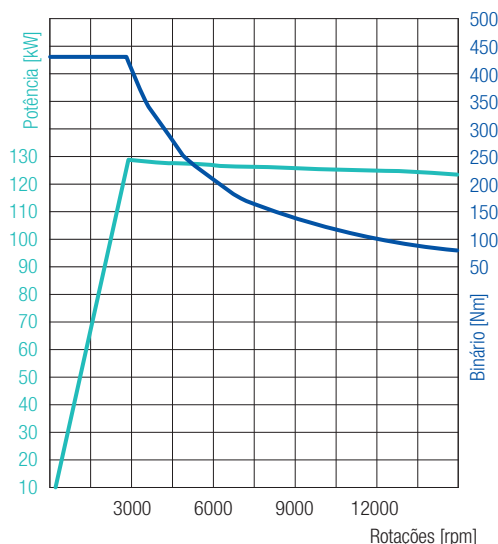


MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84007815	84007915
Código de modelo FUSO		FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2
DIMENSÕES (MM)			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7191	7741
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2126	
Largura cabina		2098	
Altura total		2206–2261	2209–2281
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		270	
Cabina até eixo traseiro		3925	4229
Cabina até extremidade quadro		5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO (KG)			
Peso vazio ¹⁾		3745	3870
	À frente / atrás	1985 / 1760	1998 / 1772
Peso mínimo veículo		3940	3965
Peso total admissível		7490	
Cargas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3100 / 5990	
Capacidade de carga chassis ²⁾		3745	3720
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	15,6	16,6
	Entre paredes	17,2	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



eCANTER 7C18e

VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1350	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	205/75 R 17,5		
Roda	17,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semi-elípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

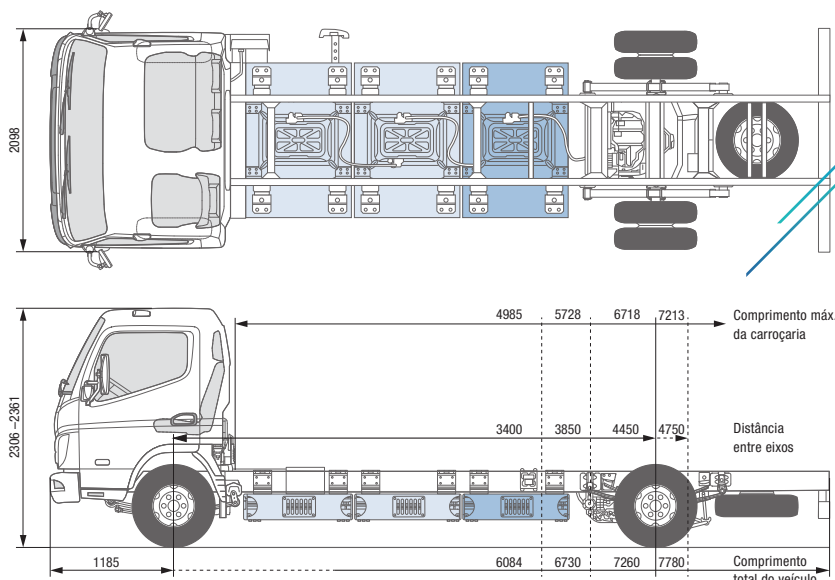
As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA



MODELO / TIPO DE VEÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes	Conforto, cabina simples / 3			
Variante de bateria	M			
Tipo de modelo	84008515	84008715	84008815	84008915
Código de modelo FUSO	FECXKELDSEU2	FECXKGLDSEU2	FECXKHLSEU2	FECXKKLDSEU2

DIMENSÕES (MM)

Distância entre eixos		3400	3850	4450	4750
Comprimento total		6084	6730	7260	7780
Comprimento cabina		1631			
Largura total		2153			
Largura cabina		2098			
Altura total		2315–2368		2306–2361	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660			
Altura do quadro (na extremidade)		212			
Distância ao solo		310		305	
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3925	4225
Cabina até extremidade quadro		4349	5099	5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		4985	5728	6718	7213
Largura do quadro		850			
Balanço dianteiro		1185			
Balanço traseiro		1395	1695	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			

PESO (KG)

Peso vazio ¹⁾		3415	3440	3465	3490
	À frente / atrás	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Peso mínimo veículo		3620	3645	3670	3695
Peso total admissível		8550			
Cargas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 5990			
Capacidade de carga chassis ²⁾		5135	5110	5085	5060

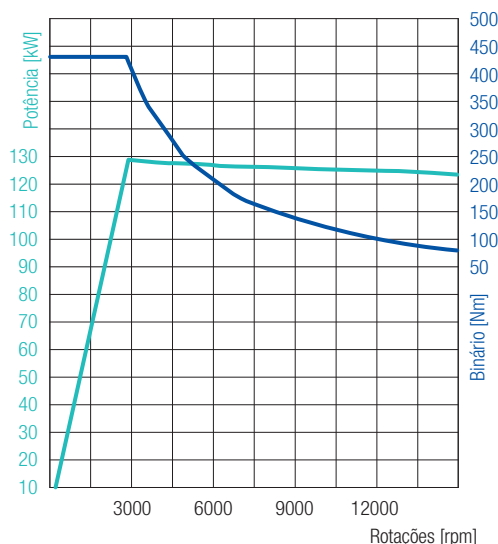
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE

Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre paredes	14,4	16,0	18,0	19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	M		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso ³⁾	kg	930	
Autonomia ⁴⁾	km	140	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

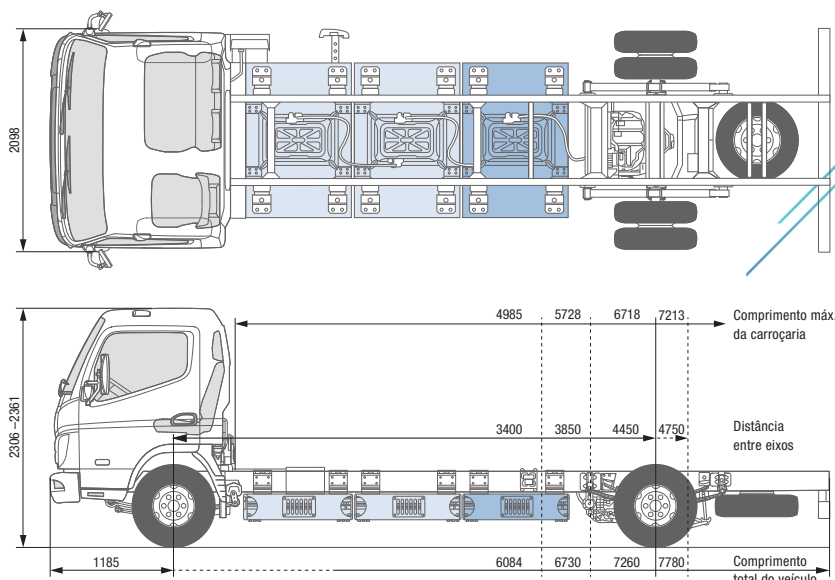
As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

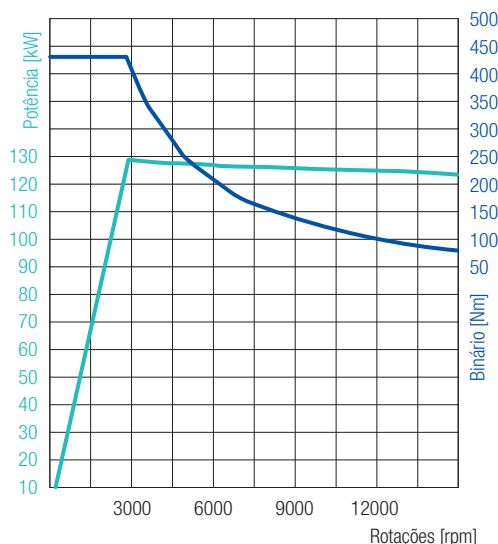


MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Tipo de modelo		84009815	84009915
Código de modelo FUSO		FECXKHLESU2	FECXKKLESU2
DIMENSÕES (MM)			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7230	7780
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2153	
Largura cabina		2098	
Altura total		2306–2361	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		305	
Cabina até eixo traseiro		3925	4225
Cabina até extremidade quadro		5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria ²⁾		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1185	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO (KG)			
Peso vazio ¹⁾		3930	3955
	À frente / atrás	2004 / 1926	2017 / 1938
Peso mínimo veículo		4135	4160
Peso total admissível		8550	
Cargas sobre os eixos ¹⁾	À frente / atrás	3400 / 5990	
Capacidade de carga chassis ²⁾		4620	4595
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	16,6	17,6
	Entre paredes	18,0	19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.

2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.



129 kW (175 CV)
430 Nm

eCANTER 9C18e

VOLANTE À ESQUERDA

MOTOR ELÉTRICO

Modelo	S40		
Potência máxima / Potência permanente	129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)		
Binário máximo / Binário permanente	430 Nm / 250 Nm		
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO com ligação da bomba	mPTO com polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–

BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Variente de bateria	L		
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso ³⁾	kg	1395	
Autonomia ⁴⁾	km	200	

CARREGAMENTO

Tipo / Variantes de ligação	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Tempo máx. de carregamento DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CADEIA CINEMÁTICA

Capacidade de subida	20 %
----------------------	------

CHASSIS

Eixo dianteiro / traseiro	Molas de lâminas / Eixo elétrico		
Pneus	225/70 R 19,5		
Roda	19,5 x 6,00 - 127		
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 x 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah) / opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).

4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente.

As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50% da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.

5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria.

As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.