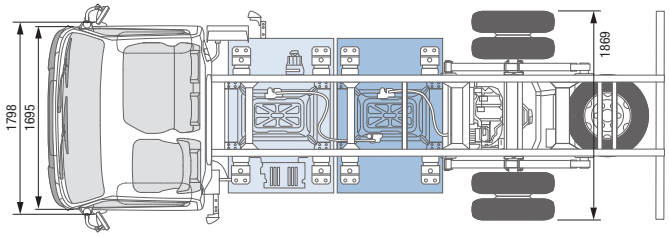
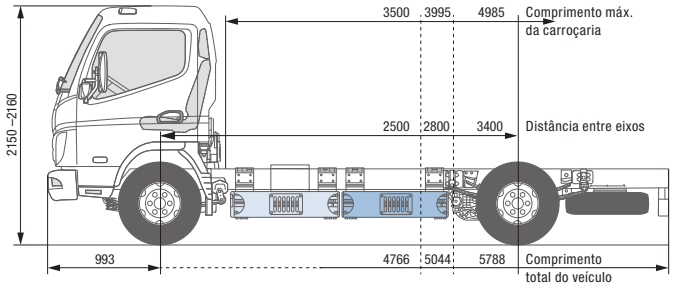
FUSO – A Daimler Truck Group Brand







eCANTER 4S15e
VOLANTE À ESQUERDA

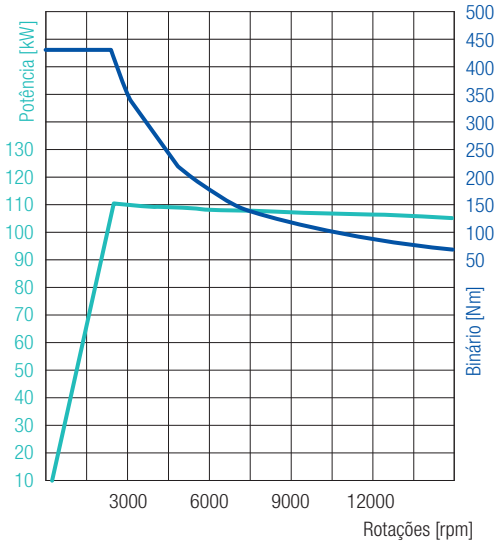
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4S15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Código de modelo FUSO		FEAVKBLCSEB3	FEAVKCLCSEB3	FEAVKELCSEB3	FEAVKELDSEB3
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4766	5044	5788	
Comprimento cabina		1510			
Largura total		1869			
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	1798 / 1695			
Altura total		2160		2155	2150
Largura de via	À frente / atrás	1390 / 1435			
Altura do quadro (na extremidade)		150			
Distância ao solo		260		250	
Cabina até eixo traseiro		1975	2278	2781	
Cabina até extremidade quadro		3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria [3]		3500	3995	4985	
Largura do quadro		701			
Balanço dianteiro		993			
Balanço traseiro		1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio [1]		2680	2690	2715	3190
	À frente / atrás	1525 / 1155	1550 / 1140	1575 / 1140	1755 / 1435
Peso total admissível / peso total do reboque		4150 (4000 [2]) / 6000			4250 / 6000
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	2600 / 3200			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis [3]		1470 (1320 [2])	1480 (1330 [2])	1435 (1285 [2])	1060
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,8	10,8	12,8	
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.
3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





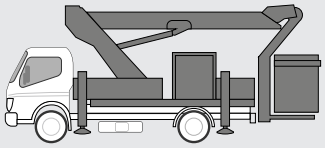
eCANTER 4S15e
VOLANTE À ESQUERDA

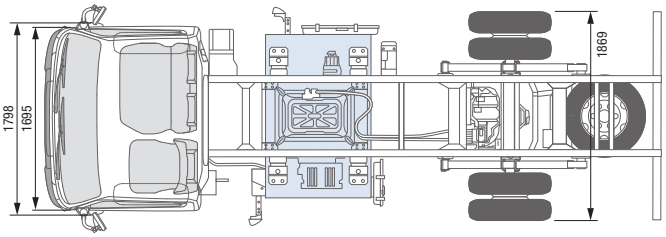
110 kW (150 CV)
430 Nm

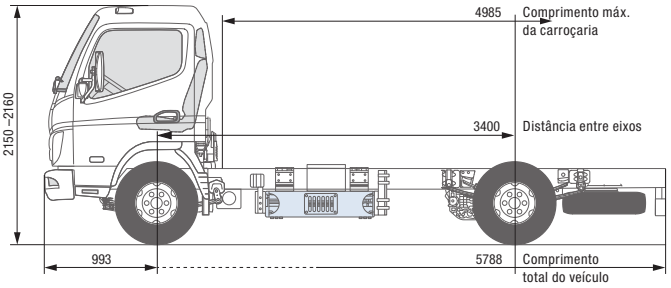
MOTOR ELÉTRICO				
Modelo			S40	
Potência máxima / Potência permanente			110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)	
Binário máximo / Binário permanente			430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força (opcional)		Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
		Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
		Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
		Relação de transmissão	0,286	–
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM				
Variante de bateria			S	M
Capacidade utilizável / instalada		kWh	39 / 41	78 / 82
Peso [4]		kg	475	950
Autonomia [5]		km	70	140
CARREGAMENTO				
Tipo / Variantes de ligação			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC [6]	0–100 %	h:min	4:12	4:54
Tempo máx. de carregamento DC [6]	20–80 %	h:min	0:24	0:26
	5–90 %	h:min	0:36	0:44
CADEIA CINEMÁTICA				
Capacidade de subida			20 %	
CHASSIS				
Eixo dianteiro / traseiro			Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus			205/75 R17.5	
Roda			17.5 x 6.0-115	
Direção		Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão		Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
		À frente / atrás	Travão de disco (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
		Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão		À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro		Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico		Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.







eCANTER 4S15e
VOLANTE À ESQUERDA

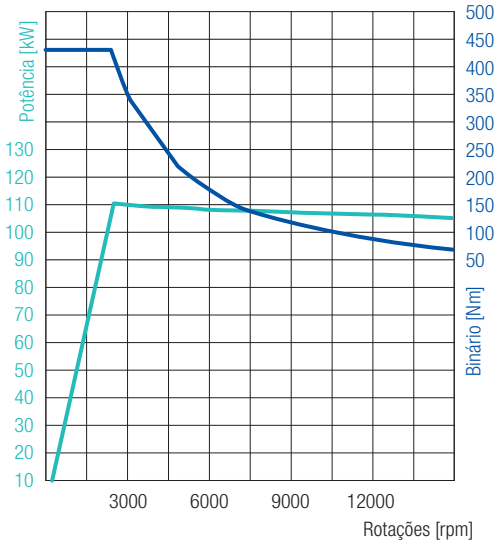
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4S15e
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3
Variante de bateria		S (Aerial)
Código de modelo FUSO		FEAVKELFSEB3
DIMENSÕES [MM]		
Distância entre eixos		3400
Comprimento total		5788
Comprimento cabina		1510
Largura total		1869
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	1798 / 1695
Altura total		2155
Largura de via	À frente / atrás	1390 / 1435
Altura do quadro (na extremidade)		150
Distância ao solo		250
Cabina até eixo traseiro		2781
Cabina até extremidade quadro		4278
Comprimento máx. da carroçaria [3]		4985
Largura do quadro		701
Balanço dianteiro		993
Balanço traseiro		1395
Eixo dianteiro até início carroçaria		625
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100
PESO [KG]		
Peso vazio [1]		2805
	À frente / atrás	1580 / 1225
Peso total admissível / peso total do reboque		4150 (4000 [2]) / 6000
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	2600 / 3200
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750
Capacidade de carga chassis [3]		1345 (1195 [2])
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE		
Velocidade máx.	km/h	89
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,8
	Entre paredes	14,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.
3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





eCANTER 4S15e
VOLANTE À ESQUERDA

110 kW (150 CV)
430 Nm

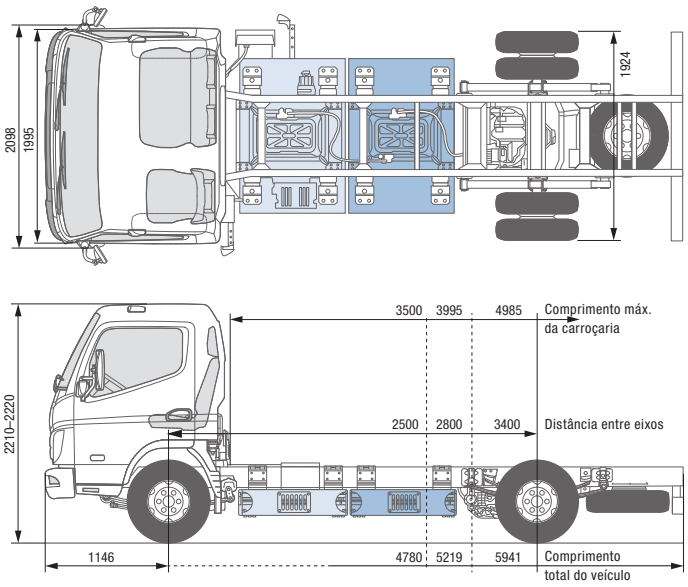
MOTOR ELÉTRICO		
Modelo		S40
Potência máxima / Potência permanente		110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm
Tomada de força	Modelo	mPTO para ligação da bomba
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm
	Relação de transmissão	0,286
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM		
Variante de bateria		S (Aerial)
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41
Peso [4]	kg	475
Autonomia [5]	km	70
CARREGAMENTO		
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70
Tempo máx. de carregamento AC [6] 0–100 %	h:min	4:12
Tempo máx. de carregamento DC [6] 20–80 %	h:min	0:24
5–90 %	h:min	0:36
CADEIA CINEMÁTICA		
Capacidade de subida		20 %
CHASSIS		
Eixo dianteiro / traseiro		Suspensão / Eixo elétrico
Pneus		205/75 R17.5
Roda		17.5 x 6.0-115
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





eCANTER 4C15e
VOLANTE À ESQUERDA

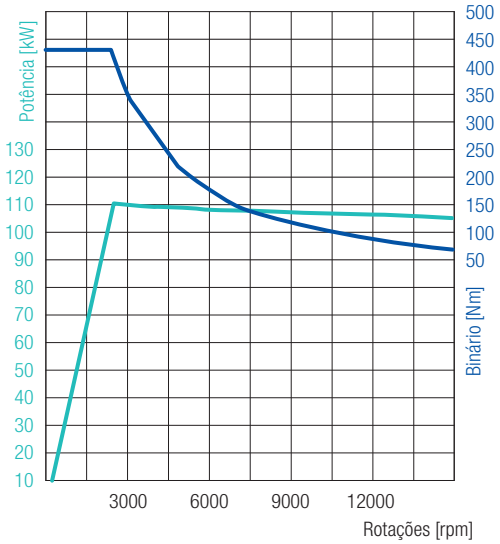
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		4C15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Código de modelo FUSO		FEBVKBLCSEB3	FEBVKCLCSEB3	FEBVKELCSEB3	FEBVKELDSEB3
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4780	5219	5941	
Comprimento cabina		1631			
Largura total		1924			
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995			
Altura total		2220		2215	2210
Largura de via	À frente / atrás	1655 / 1490			
Altura do quadro (na extremidade)		152			
Distância ao solo		250	260	265	
Cabina até eixo traseiro		1882	2275	2875	
Cabina até extremidade quadro		3007	3510	4310	
Comprimento máx. da carroçaria [3]		3500	3995	4985	
Largura do quadro		752			
Balanço dianteiro		1146			
Balanço traseiro		1135	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		633	625		
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio [1]		2805	2820	2840	3305
	À frente / atrás	1665 / 1140	1675 / 1145	1705 / 1135	1880 / 1425
Peso total admissível / peso total do reboque		4180 (4000 [2]) / 6000			4250 / 6000
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	2600 / 3200			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis [3]		1375 (1195 [2])	1360 (1180 [2])	1340 (1160 [2])	945
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,2	10,2	12,0	
	Entre paredes	10,6	11,6	13,4	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Variante opcional do PTA (por exemplo, para veículos registados em França) com valores máximos associados para a capacidade de carga chassis calculada.
3) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





eCANTER 4C15e
VOLANTE À ESQUERDA

110 kW (150 CV)
430 Nm

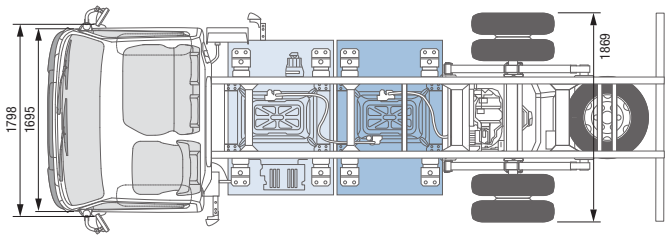
MOTOR ELÉTRICO			
Modelo		S40	
Potência máxima / Potência permanente		110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)	
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM			
Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso [4]	kg	470	940
Autonomia [5]	km	70	140
CARREGAMENTO			
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC [6] 0–100 %	h:min	4:12	4:54
Tempo máx. de carregamento DC [6] 20–80 %	h:min	0:24	0:26
5–90 %	h:min	0:36	0:44
CADEIA CINEMÁTICA			
Capacidade de subida		20 %	
CHASSIS			
Eixo dianteiro / traseiro		Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus		205/75 R17.5	
Roda		17.5 x 6.0-115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

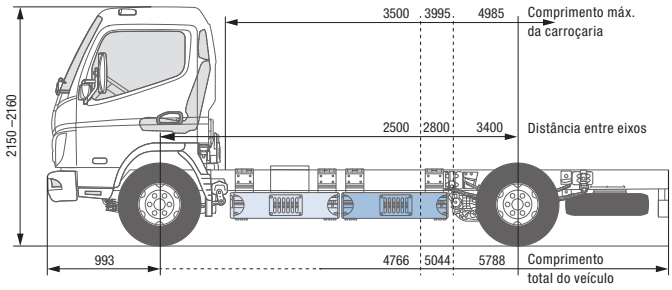
4) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
5) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
6) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







eCANTER 6S15e
VOLANTE À ESQUERDA

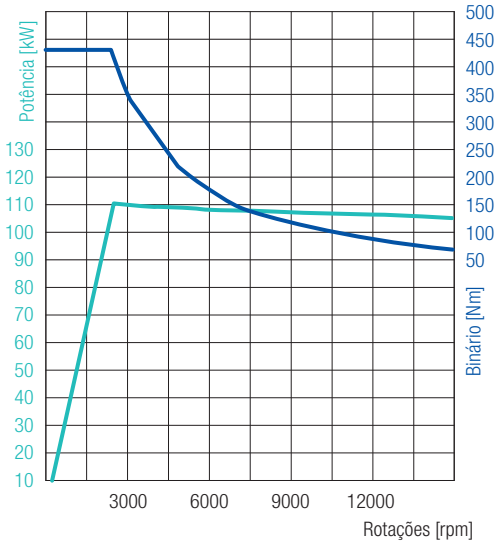
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		6S15e			
Tipo de cabina / ocupantes		Standard, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S			M
Código de modelo FUSO		FEAVKBLCSEB1	FEAVKCLCSEB1	FEAVKELCSEB1	FEAVKELDSEB1
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		2500	2800	3400	
Comprimento total		4766	5044	5788	
Comprimento cabina		1510			
Largura total		1869			
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	1798 / 1695			
Altura total		2160		2155	2150
Largura de via	À frente / atrás	1390 / 1435			
Altura do quadro (na extremidade)		150			
Distância ao solo		260		250	
Cabina até eixo traseiro		1975	2279	2879	
Cabina até extremidade quadro		3128	3478	4278	
Comprimento máx. da carroçaria [2]		3500	3995	4985	
Largura do quadro		701			
Balanço dianteiro		993			
Balanço traseiro		1145	1195	1395	
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio [1]		2680	2690	2715	3190
	À frente / atrás	1525 / 1155	1550 / 1140	1575 / 1140	1755 / 1435
Peso total admissível / peso total do reboque		6000 / 6000			
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	2600 / 4500			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis [2]		3320	3310	3285	2810
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	9,8	10,8	12,8	
	Entre paredes	10,8	12,0	14,0	

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





eCANTER 6S15e
VOLANTE À ESQUERDA

110 kW (150 CV)
430 Nm

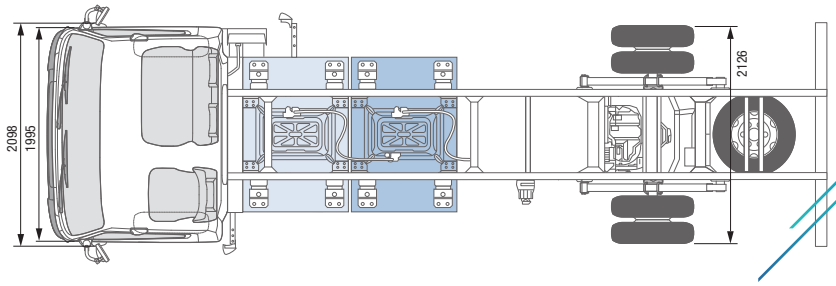
MOTOR ELÉTRICO			
Modelo		S40	
Potência máxima / Potência permanente		110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)	
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM			
Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso [3]	kg	475	950
Autonomia [4]	km	70	140
CARREGAMENTO			
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC [5] 0–100 %	h:min	4:12	4:54
Tempo máx. de carregamento DC [5] 20–80 %	h:min	0:24	0:26
5–90 %	h:min	0:36	0:44
CADEIA CINEMÁTICA			
Capacidade de subida		20 %	
CHASSIS			
Eixo dianteiro / traseiro		Suspensão / Eixo elétrico	
Pneus		205/75 R17.5	
Roda		17.5 x 6.0-115	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas com amortecedor / Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

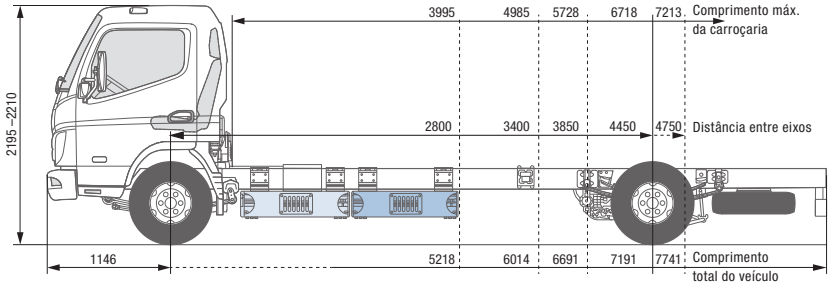
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







eCANTER 7C18e
VOLANTE À ESQUERDA

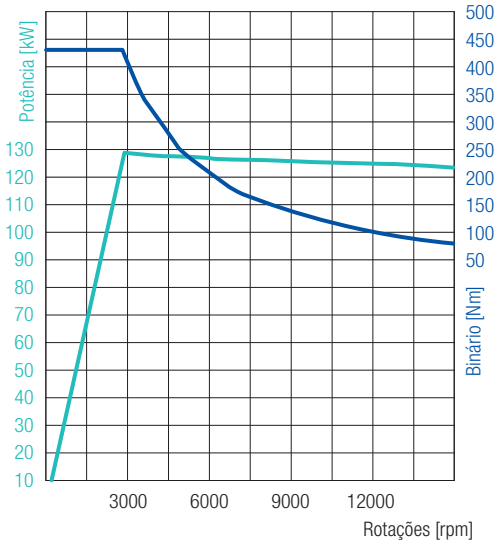
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e				
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3				
Variante de bateria		S	M			
Código de modelo FUSO		FEC7KCLCSEB2	FEC7KELDSEB2	FEC7KGLDSEB2	FEC7KHLDSEB2	FEC7KKLDSEB2
DIMENSÕES [MM]						
Distância entre eixos		2800	3400	3850	4450	4750
Comprimento total		5218	6014	6691	7191	7741
Comprimento cabina		1631				
Largura total		2126				
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995				
Altura total		2210	2200		2195	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660				
Altura do quadro (na extremidade)		212				
Distância ao solo		195	255	275	270	
Cabina até eixo traseiro		2320	2875	3325	3925	4229
Cabina até extremidade quadro		3515	4310	5060	5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria [2]		3995	4985	5728	6718	7213
Largura do quadro		850				
Balanço dianteiro		1146				
Balanço traseiro		1195	1395	1695	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		628	625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100				
PESO [KG]						
Peso vazio [1]		2930	3425	3440	3465	3480
	À frente / atrás	1640 / 1290	1900 / 1525	1945 / 1495	2010 / 1455	2030 / 1450
Peso total admissível / peso total do reboque		7490 /7500				
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	3100 / 5990				
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750				
Capacidade de carga chassis [2]		4560	4065	4050	4025	4010
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE						
Velocidade máx.	km/h	89				
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre paredes	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





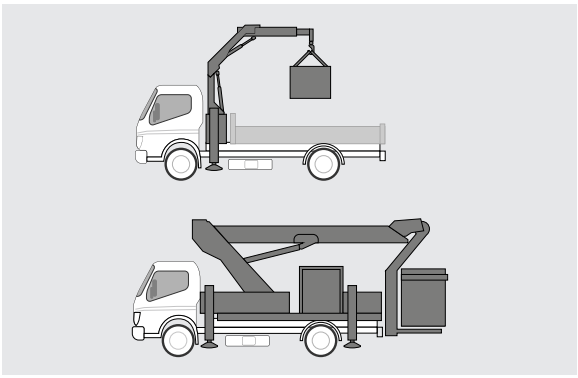
eCANTER 7C18e
VOLANTE À ESQUERDA

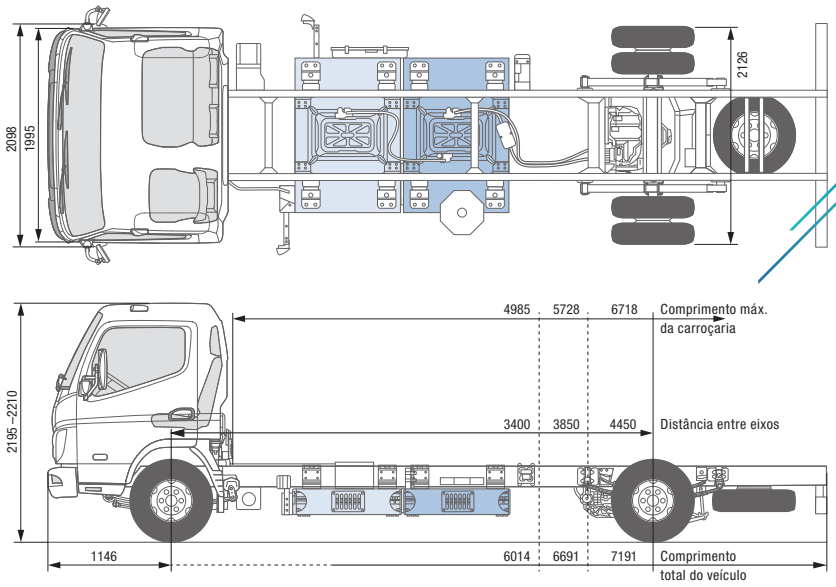
129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO			
Modelo		S40	
Potência máxima / Potência permanente		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM			
Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso [3]	kg	470	900
Autonomia [4]	km	70	140
CARREGAMENTO			
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC [5] 0–100 %	h:min	4:12	4:54
Tempo máx. de carregamento DC [5] 20–80 %	h:min	0:24	0:26
5–90 %	h:min	0:36	0:44
CADEIA CINEMÁTICA			
Capacidade de subida		20 %	
CHASSIS			
Eixo dianteiro / traseiro		Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus		205/75 R17.5	
Roda		17.5 x 6.0-127	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.





eCANTER 7C18e
VOLANTE À ESQUERDA

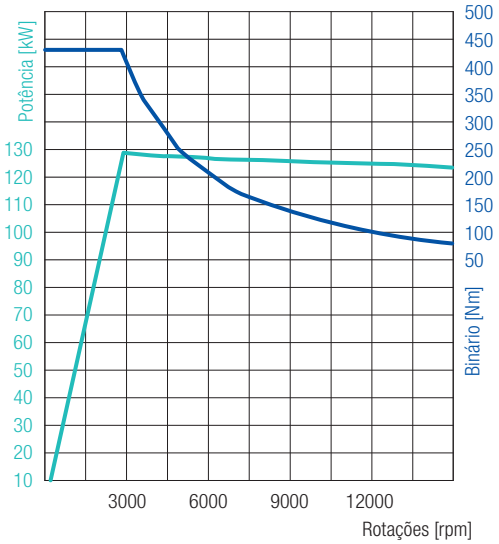
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Variante de bateria		S (Crane)	M (Crane)	M (Aerial)	
Código de modelo FUSO		FEC7KELHSEB2	FEC7KGLJSEB2	FEC7KGLGSEB2	FEC7KHLGSEB2
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		3400	3850	3850	4450
Comprimento total		6014	6691		7191
Comprimento cabina		1631			
Largura total		2126			
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995			
Altura total		2200	2200		2195
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660			
Altura do quadro (na extremidade)		212			
Distância ao solo		255	275		270
Cabina até eixo traseiro		2875	3325		3925
Cabina até extremidade quadro		4310	5060		5560
Comprimento máx. da carroçaria [2]		4985	5728		6718
Largura do quadro		850			
Balanço dianteiro		1146			
Balanço traseiro		1395	1695		1595
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			625
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio [1]		3100	3615	3555	3580
	À frente / atrás	1745 / 1355	1915 / 1700	1885 / 1670	1975 / 1605
Peso total admissível / peso total do reboque		7490 / 7500			
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	3100 / 5990			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis [2]		4390	3935	3875	3910
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	12,4	13,8		15,6
	Entre paredes	13,8	15,8		17,2

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





eCANTER 7C18e
VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

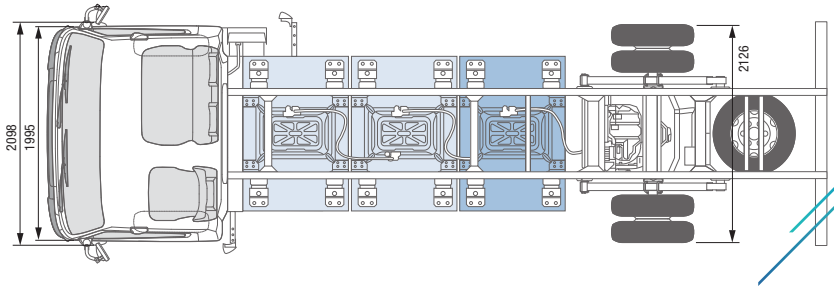
MOTOR ELÉTRICO			
Modelo		S40	
Potência máxima / Potência permanente		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força	Modelo	mPTO para ligação da bomba	
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	
	Relação de transmissão	0,286	
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM			
Variante de bateria		S	M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso [3]	kg	470	900
Autonomia [4]	km	70	140
CARREGAMENTO			
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC [5] 0–100 %	h:min	4:12	4:54
Tempo máx. de carregamento DC [5] 20–80 %	h:min	0:24	0:26
5–90 %	h:min	0:36	0:44
CADEIA CINEMÁTICA			
Capacidade de subida		20 %	
CHASSIS			
Eixo dianteiro / traseiro		Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus		205/75 R17.5	
Roda		17.5 x 6.0-127	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

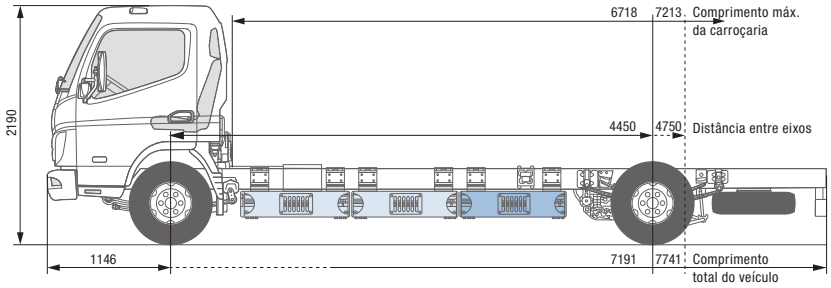
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







eCANTER 7C18e
VOLANTE À ESQUERDA

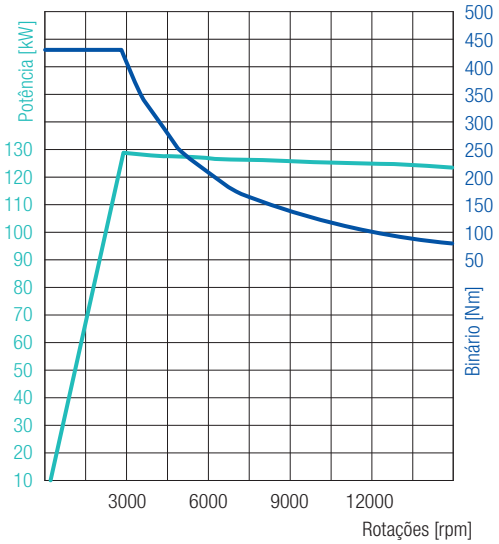
MODELO / TIPO DE VEÍCULO		7C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Código de modelo FUSO		FEC7KHLESEB2	FEC7KKLESEB2
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7191	7741
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2126	
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995	
Altura total		2190	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		270	
Cabina até eixo traseiro		3925	4229
Cabina até extremidade quadro		5560	6110
Comprimento máx. da carroçaria [2)]		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1146	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio [1)]		3930	3945
	À frente / atrás	2145 / 1785	2185 / 1760
Peso total admissível / peso total do reboque		7490 / 7500	
Cargas técnicas sobre os eixos [1)]	À frente / atrás	3100 / 5990	
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750	
Capacidade de carga chassis [2)]		3560	3545
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	15,6	16,6
	Entre paredes	17,2	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





eCANTER 7C18e
VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

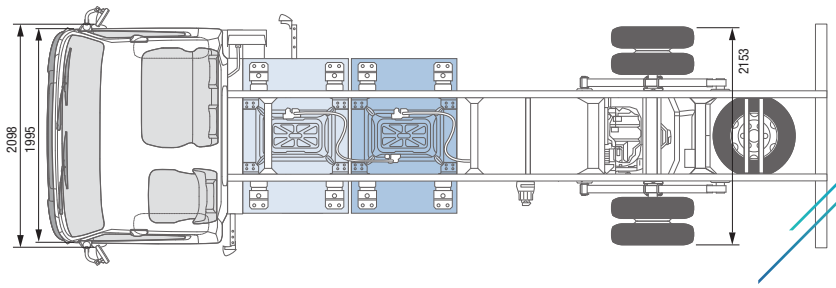
MOTOR ELÉTRICO			
Modelo		S40	
Potência máxima / Potência permanente		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM			
Variante de bateria		L	
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso [3]	kg	1350	
Autonomia [4]	km	200	
CARREGAMENTO			
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC [5] 0–100 %	h:min	6:00	
Tempo máx. de carregamento DC [5] 20–80 %	h:min	0:39	
5–90 %	h:min	1:16	
CADEIA CINEMÁTICA			
Capacidade de subida		20 %	
CHASSIS			
Eixo dianteiro / traseiro		Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus		205/75 R17.5	
Roda		17.5 x 6.0-127	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

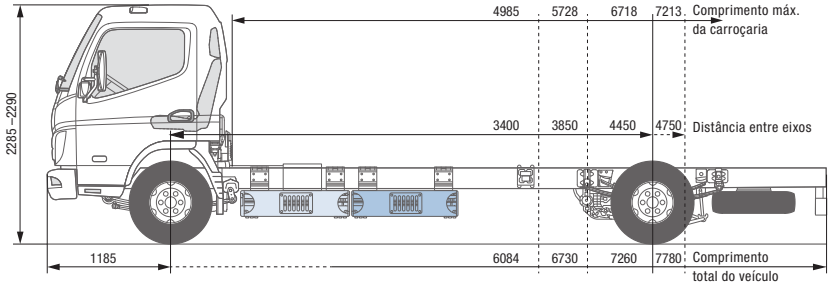
3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand







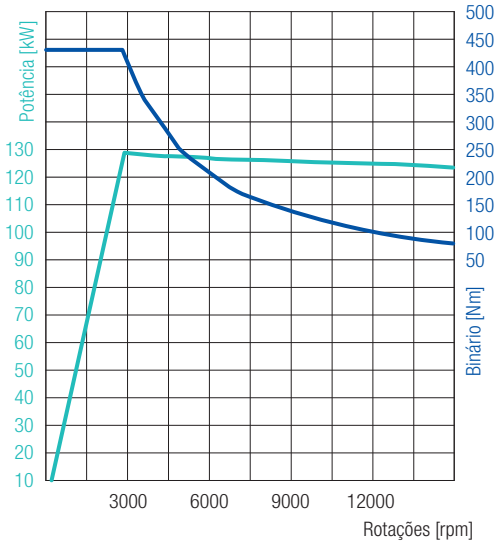
eCANTER 9C18e
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e			
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3			
Variante de bateria		M			
Código de modelo FUSO		FECXKELDSEB2	FECXKGLDSEB2	FECXKHLDSEB2	FECXKKLDSEB2
DIMENSÕES [MM]					
Distância entre eixos		3400	3850	4450	4750
Comprimento total		6084	6730	7260	7780
Comprimento cabina		1631			
Largura total		2153			
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995			
Altura total		2290		2285	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660			
Altura do quadro (na extremidade)		212			
Distância ao solo		310		305	
Cabina até eixo traseiro		2875	3325	3925	4225
Cabina até extremidade quadro		4349	5099	5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria [2]		4985	5728	6718	7213
Largura do quadro		850			
Balanço dianteiro		1185			
Balanço traseiro		1395	1695	1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625			
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100			
PESO [KG]					
Peso vazio [1]		3600	3615	3640	3655
	À frente / atrás	1995 / 1605	2040 / 1575	2105 / 1535	2125 / 1530
Peso total admissível / peso total do reboque		8550 / 8550			
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	3400 / 6000			
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750			
Capacidade de carga chassis [2]		4950	4935	4910	4895
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE					
Velocidade máx.	km/h	89			
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre paredes	14,4	16,0	18,0	19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.





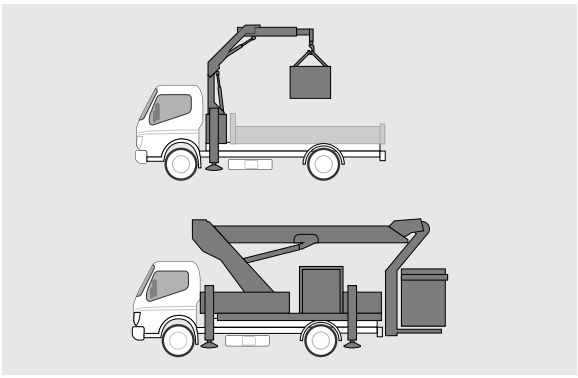
eCANTER 9C18e
VOLANTE À ESQUERDA

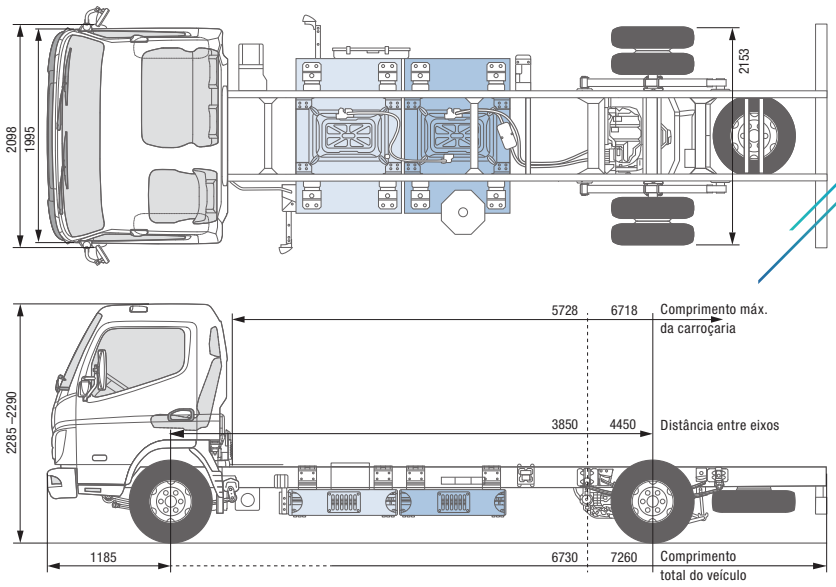
129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO			
Modelo		S40	
Potência máxima / Potência permanente		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM			
Variante de bateria		M	
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82	
Peso [3]	kg	930	
Autonomia [4]	km	140	
CARREGAMENTO			
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC [5] 0–100 %	h:min	4:54	
Tempo máx. de carregamento DC [5] 20–80 %	h:min	0:26	
5–90 %	h:min	0:44	
CADEIA CINEMÁTICA			
Capacidade de subida		20 %	
CHASSIS			
Eixo dianteiro / traseiro		Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus		225/70 R19.5	
Roda		19.5 x 6.0-127	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 × 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.





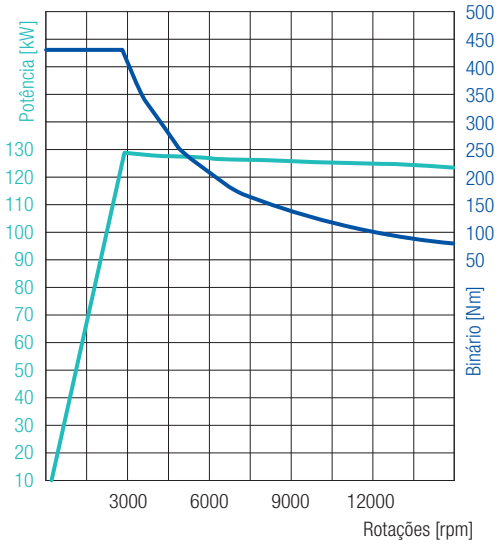
eCANTER 9C18e
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		M (Crane)	M (Aerial)
Código de modelo FUSO		FECXKGLJSEB2	FECXKHLGSEB2
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		3850	4450
Comprimento total		6730	7260
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2153	
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995	
Altura total		2290	2285
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		310	305
Cabina até eixo traseiro		3325	3925
Cabina até extremidade quadro		5099	5599
Comprimento máx. da carroçaria [2]		5728	6718
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1185	
Balanço traseiro		1695	1595
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio [1]		3785	3750
	À frente / atrás	2015 / 1770	2075 / 1675
Peso total admissível / peso total do reboque		8550 / 8550	
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	3400 / 6000	
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750	
Capacidade de carga chassis [2]		4765	4800
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	14,6	16,6
	Entre paredes	16,0	18,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.





eCANTER 9C18e
VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

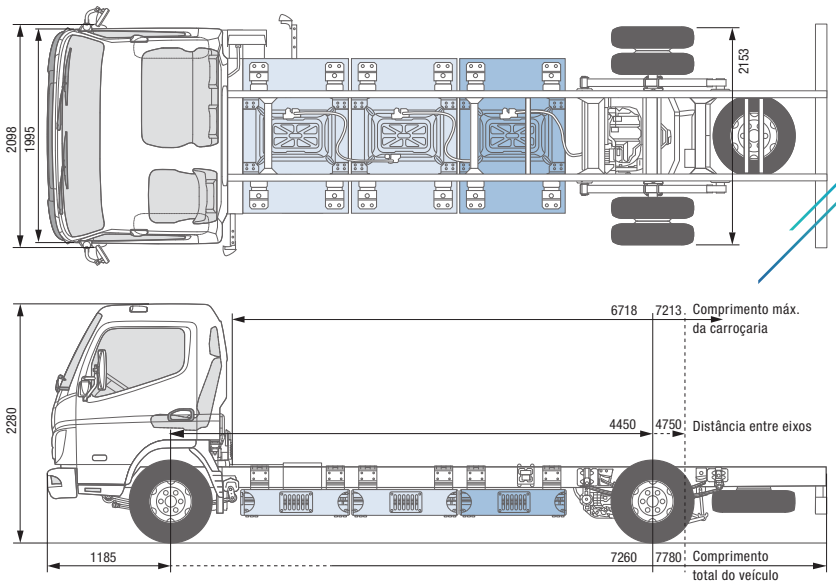
MOTOR ELÉTRICO		
Modelo		S40
Potência máxima / Potência permanente		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm
Tomada de força	Modelo	mPTO für mPTO para ligação da bomba
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm
	Relação de transmissão	0,286
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM		
Variante de bateria		M
Capacidade utilizável / instalada	kWh	78 / 82
Peso [3]	kg	930
Autonomia [4]	km	140
CARREGAMENTO		
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104
Tempo máx. de carregamento AC [5] 0–100 %	h:min	4:54
Tempo máx. de carregamento DC [5] 20–80 %	h:min	0:26
5–90 %	h:min	0:44
CADEIA CINEMÁTICA		
Capacidade de subida		20 %
CHASSIS		
Eixo dianteiro / traseiro		Molas de lâminas / Eixo elétrico
Pneus		225/70 R19.5
Roda		19.5 x 6.0-127
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente / atrás	Travão de disco (355 × 42 mm)
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





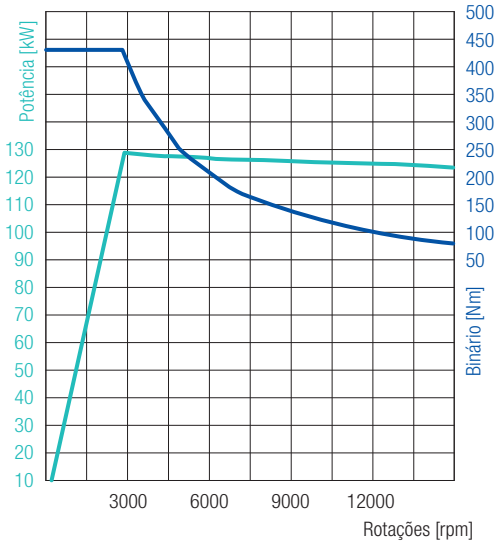
eCANTER 9C18e
VOLANTE À ESQUERDA

MODELO / TIPO DE VEÍCULO		9C18e	
Tipo de cabina / ocupantes		Conforto, cabina simples / 3	
Variante de bateria		L	
Código de modelo FUSO		FECXKHLESEB2	FECXKKLESEB2
DIMENSÕES [MM]			
Distância entre eixos		4450	4750
Comprimento total		7230	7780
Comprimento cabina		1631	
Largura total		2153	
Largura cabina	Com / sem pisca-pisca	2098 / 1995	
Altura total		2280	
Largura de via	À frente / atrás	1665 / 1660	
Altura do quadro (na extremidade)		212	
Distância ao solo		305	
Cabina até eixo traseiro		3925	4225
Cabina até extremidade quadro		5599	6149
Comprimento máx. da carroçaria [2]		6718	7213
Largura do quadro		850	
Balanço dianteiro		1185	
Balanço traseiro		1595	1845
Eixo dianteiro até início carroçaria		625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria		100	
PESO [KG]			
Peso vazio [1]		4105	4120
	À frente / atrás	2240 / 1865	2280 / 1840
Peso total admissível / peso total do reboque		8550 / 8550	
Cargas técnicas sobre os eixos [1]	À frente / atrás	3400 / 6000	
Capacidade do reboque	Com / sem travão	3500 / 750	
Capacidade de carga chassis [2]		4445	4430
DESEMPENHO DE CONDUÇÃO E MANOBRABILIDADE			
Velocidade máx.	km/h	89	
Diâmetro viragem mín. [m]	Entre passeios	16,6	17,6
	Entre paredes	18,0	19,0

1) O peso refere-se ao veículo de base (série europeia, incluindo bateria de alta voltagem, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg) sem equipamento especial. Com qualquer equipamento especial muda correspondentemente o peso.
2) Valor máximo calculado, que deve ser verificado em função da carroçaria e da aplicação.

Sujeito a alterações. Todas as indicações traduzem valores aproximados.





eCANTER 9C18e
VOLANTE À ESQUERDA

129 kW (175 CV)
430 Nm

MOTOR ELÉTRICO			
Modelo		S40	
Potência máxima / Potência permanente		129 kW (175 CV) / 110 kW (150 CV)	
Binário máximo / Binário permanente		430 Nm / 250 Nm	
Tomada de força (opcional)	Modelo	mPTO para ligação da bomba	mPTO para polia
	Binário máximo	222 Nm com 2000 rpm	64 Nm com 7000 rpm
	Potência / binário permanente	17 kW / 166 Nm, no máximo 2000 rpm	17 kW / 46 Nm, no máximo 7000 rpm
	Relação de transmissão	0,286	–
BATERIA DE ALTA VOLTAGEM			
Variante de bateria		L	
Capacidade utilizável / instalada	kWh	116 / 124	
Peso [3]	kg	1395	
Autonomia [4]	km	200	
CARREGAMENTO			
Tipo / Variantes de ligação		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Potência máxima de carregamento AC / DC	kW	22 / 104	
Tempo máx. de carregamento AC [5] 0–100 %	h:min	6:00	
Tempo máx. de carregamento DC [5] 20–80 %	h:min	0:39	
5–90 %	h:min	1:16	
CADEIA CINEMÁTICA			
Capacidade de subida		20 %	
CHASSIS			
Eixo dianteiro / traseiro		Molas de lâminas / Eixo elétrico	
Pneus		225/70 R19.5	
Roda		19.5 x 6.0-127	
Direção	Volante à esquerda	Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo	
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras	
	À frente / atrás	Travão de disco (355 × 42 mm)	
	Travão de estacionamento	Pinça de travão eletromecânica no travão de disco traseiro	
Suspensão	À frente / atrás	Molas de lâminas semielípticas com amortecedor e estabilizador	
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas	
Sistema elétrico	Baterias de baixa voltagem	Série 12 V (80 Ah), opcional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) O peso indicado inclui tanto a(s) bateria(s), cada uma com 325 kg, como também as instalações periféricas (cablagem, regulação da temperatura, proteção, etc.).
4) A autonomia depende de fatores diferentes, tais como p. ex. carregamento, estilo de condução, topografia, temperatura ambiente e/ou condições meteorológicas, idade da bateria, equipamento do veículo. A autonomia real pode ser diferente. As informações sobre a autonomia foram testadas com estrutura de caixa, carregamento de 50 % da carga útil, temperatura ambiente de 20 °C e idade média da bateria.
5) O tempo de carregamento depende de fatores diferentes, tais como p. ex. capacidade de carregamento do veículo e unidade de carregamento, estado de carga da bateria, temperatura ambiente e temperatura da bateria. As informações sobre o tempo de carregamento foram testadas sob uma temperatura ambiente ideal de 20 °C.

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos especiais que não fazem parte das especificações de série. A ficha de dados também pode conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.